**Сводный отчет**

о проведении оценки регулирующего

воздействия в отношении проекта постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании)»

1. Общая информация

|  |  |
| --- | --- |
| ┌───┐  │1.1│  └───┘ | Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области  (далее - проект нормативного правового акта):  Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
|  | |
| ┌───┐  │1.2│  └───┘ | Сведения о соисполнителях: нет |
|  | |
| ┌───┐  │1.3│  └───┘ | Вид и наименование проекта нормативного правового акта: |
| Проект постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании)» (далее – Проект постановления) | |
| ┌───┐  │1.4│  └───┘ | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: проект Постановления разработан в связи с требованиями частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области», в целях создания условий для беспрепятственного осуществления перевозок пассажиров и багажа. Принятие Проекта постановления позволить регулировать деятельность хозяйствующих субъектов Ивановской области по отправке на территории Ивановской области заказного транспорта с соблюдением требований безопасности и позволит контролировать пассажиропоток, количество отправляемых пассажиров, качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров и багажа. |
|  | |
| ┌───┐  │1.5│  └───┘ | Основание для разработки проекта нормативного правового акта: в соответствие с частями 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». |
|  | |
| ┌───┐  │1.6│  └───┘ | Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект постановления утверждает перечень мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, утверждает Порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании).  Постановление не будет распространяться в отношении организованных перевозок групп детей, а также в отношении перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг. |
|  | |
| ┌───┐  │1.7│  └───┘ | Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:  вновь принимаемый нормативно-правовой акт, обязывает субъектов предпринимательской деятельности согласовывать использование одного и того же транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца, из специально установленных мест. |
|  | |
| ┌───┐  │1.8│  └───┘ | Контактная информация исполнителя разработчика: |
| ФИО: Кормушкина Татьяна Николаевна | |
| Должность: консультант-юрист управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области | |
| Телефон: (4932) 24-26-98 | |
| Адрес электронной почты: tkormushkina1977@mail.ru | |

2. Степень регулирующего воздействия проекта

нормативного правового акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ┌───┐  │2.1│  └───┘ | Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: | Высокая |
| ┌───┐  │2.2│  └───┘ | Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления Правительства Ивановской области содержит ранее не предусмотренный нормативными правовыми актами Правительства Ивановской области, перечень мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, а также Порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании). | |
|  | | |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен

предлагаемый способ регулирования, оценка негативных

эффектов, возникающих в связи с наличием

рассматриваемой проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| ┌───┐  │3.1│  └───┘ | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: принятие нормативного правового акта Правительства Ивановской области в соответствие с требованиями частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». |
|  | |
| ┌───┐  │3.2│  └───┘ | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие Перечня мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, а также Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании). |
|  | |
| ┌───┐  │3.3│  └───┘ | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: отсутствует. |
|  | |
| ┌───┐  │3.4│  └───┘ | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: решение проблемы без вмешательства со стороны государства не возможно. |
|  | |
| ┌───┐  │3.5│  └───┘ | Источники данных: части 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». |
|  | |
| ┌───┐  │3.6│  └───┘ | Иная информация о проблеме: нет. |
|  | |

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации

в соответствующих сферах деятельности

|  |  |
| --- | --- |
| ┌───┐  │4.1│  └───┘ | Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:  постановление Правительства Тверской области от 26.05.2016 № 134-пп «Об установлении на территориях муниципальных образований, входящих в состав Тверской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом»;  постановление Правительства Нижегородской области от 25.06.2019 № 401 «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Нижегородской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Нижегородской области». |
|  | |
| ┌───┐  │4.2│  └───┘ | Источники данных: информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс |
|  | |

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие

принципам правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ┌───┐  │5.1│  └───┘ | Цели предлагаемого регулирования: | ┌───┐  │5.2│  └───┘ | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Принятие постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании)» | | С момента вступления в законную силу нормативного правового акта | |
| (Цель № \_\_\_) | |  | |
| ┌───┐  │5.3│  └───┘ | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: требования частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». | | |
|  | | | |
| ┌───┐  │5.4│  └───┘ | Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует. | | |
|  | | | |

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных

способов решения проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| ┌───┐  │6.1│  └───┘ | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  разработка и принятие в установленном порядке нормативного правового акта Правительства Ивановской области. |
|  | |
| ┌───┐  │6.2│  └───┘ | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы отсутствуют. |
|  | |
| ┌───┐  │6.3│  └───┘ | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: предлагаемый способ решения проблемы выбран на основании требований частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». |
|  | |
| ┌───┐  │6.4│  └───┘ | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет |
|  | |

7. Финансовая оценка предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ┌───┐  │7.1│  └───┘ |  |  | ┌───┐  │7.2│  └───┘ |  |
| Предполагаемые доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности | | | Предполагаемые расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности | | |
| нет | | | нет | | |
|  | ┌───┐  │7.3│  └───┘ |  |  | ┌───┐  │7.4│  └───┘ |  |
| Предполагаемые доходы бюджета Ивановской области | | | Предполагаемые расходы бюджета Ивановской области | | |
| нет | | | нет | | |
| ┌───┐  │7.5│  └───┘ | Источники данных: нет | | | | |
|  | | | | | |

8. Основные группы субъектов предпринимательской и иной

экономической деятельности, иные заинтересованные лица,

включая органы государственной власти, интересы которых

будут затронуты предлагаемым правовым регулированием,

оценка количества таких субъектов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ┌───┐  │8.1│  └───┘ | Группа участников отношений | ┌───┐  │8.2│  └───┘ | Оценка количества участников отношений |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области. | | 40 | |
| (Описание иной группы участников отношений № \_\_\_) | |  | |
| ┌───┐  │8.3│  └───┘ | Источники данных: общедоступные сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области. | | |
|  | | | |

9. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов

государственной власти Ивановской области и органов местного

самоуправления Ивановской области или сведения

об их изменении, а также порядок их реализации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ┌───┐  │9.1│  └───┘ |  |  | ┌───┐  │9.2│  └───┘ |  |  | ┌───┐  │9.3│  └───┘ |  |
| Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей | | | Порядок реализации | | | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах | | |
| Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области | | | | | | | | |
| Рассмотрение заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | | | Согласование или отказ в согласовании заявления | | | нет | | |
| (№ К) | | |  | | |  | | |

10. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)

бюджета Ивановской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ┌────┐  │10.1│  └────┘ | |  |  | ┌────┐  │10.2│  └────┘ | |  |  | ┌────┐  │10.3│  └────┘ |  |
| Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности | | | | Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области | | | | Количественная оценка расходов (возможных поступлений) | | |
| ┌────┐  │10.4│  └────┘ | | Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области | | | | | | | | |
| ┌──────┐  │10.4.1│  └──────┘ | | | | ┌──────┐  │10.4.2│  └──────┘ | | Единовременные расходы в 2023  (год возникновения) | | нет | | |
| нет | | | | ┌──────┐  │10.4.3│  └──────┘ | | Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: | | нет | | |
| ┌──────┐  │10.4.4│  └──────┘ | | Возможные поступления за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: | | нет | | |
| ┌────┐  │10.5│  └────┘ | | Итого единовременные расходы: | | | | | | нет | | |
| ┌────┐  │10.6│  └────┘ | | Итого периодические расходы за год: | | | | | | нет | | |
| ┌────┐  │10.7│  └────┘ | | Итого возможные поступления за год: | | | | | | нет | | |
| ┌────┐  │10.8│  └────┘ | | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: нет | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| ┌────┐  │10.9│  └────┘ | | Источники данных: нет | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |

11. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными

правовыми актами Ивановской области обязанности

для субъектов предпринимательской и инвестиционной

деятельности, а также устанавливающие или изменяющие

ранее установленную ответственность за нарушение нормативных

правовых актов Ивановской области, а также порядок

организации их исполнения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ┌────┐  │11.1│  └────┘ | |  |  | ┌────┐  │11.2│  └────┘ |  |  | ┌────┐  │11.3│  └────┘ |  |
| Группа участников отношений:  юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области | | | | Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности: подача для рассмотрения заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные  акты Российской Федерации» | | | Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности: рассмотрение заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные  акты Российской Федерации», согласование такого заявления, направление уведомления или отказ в согласовании. | | |
| ┌────┐  │11.4│  └────┘ | | Источники данных: законодательства Ивановской области | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |

12. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью

соблюдения установленных обязанностей либо изменением

содержания таких обязанностей, а также связанных

с введением или изменением ответственности

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ┌────┐  │12.1│  └────┘ | |  |  | ┌────┐  │12.2│  └────┘ | |  | |  | ┌────┐  │12.3│  └────┘ |  |
| Группа участников отношений | | | | Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности | | | | | Описание и оценка видов расходов (доходов) | | |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области | | | | Обращение с Заявлением о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные  акты Российской Федерации» | | | | | нет | | |
|  | | | | |  | | |
| ┌────┐  │12.4│  └────┘ | | Источники данных: законодательства Ивановской области | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| ┌────┐  │12.5│  └────┘ | | Описание отменяемых обязанностей или ответственности | | | | ┌────┐  │12.6│  └────┘ | | Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности | | | |
| нет | | | | | | нет | | | | | |
| нет | | | | | | нет | | | | | |
| ┌────┐  │12.7│  └────┘ | | Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: нет | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |

13. Риски решения проблемы предложенным способом

регулирования и риски негативных последствий, а также

описание методов контроля эффективности избранного способа

достижения целей регулирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ┌────┐  │13.1│  └────┘ |  |  | ┌────┐  │13.2│  └────┘ |  |
| Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | | | Оценки вероятности наступления рисков | | |
| Отсутствуют | | | низкая | | |
|  | | |
| ┌────┐  │13.3│  └────┘ | Источники данных: нет | | | | |
|  | | | | | |

14. Описание метода контроля эффективности избранного

способа достижения целей регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ┌────┐  │14.1│  └────┘ | |  |  | ┌────┐  │14.2│  └────┘ |  |  | ┌────┐  │14.3│  └────┘ |  |
| Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | | | | Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | | | Степень контроля рисков | | |
| Отсутствуют | | | | Проведение мониторинга эффективности данного нормативного правового акта путем подсчета обращений и жалоб | | | низкая | | |
|  | | | |  | | |  | | |
| ┌────┐  │14.4│  └────┘ | | Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |

15. Необходимые для достижения заявленных целей

регулирования организационно-технические, методологические,

информационные и иные мероприятия

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ┌────┐  │15.1│  └────┘ | |  | ┌────┐  │15.2│  └────┘ |  | ┌────┐  │15.3│  └────┘ |  | ┌────┐  │15.4│  └────┘ |  | ┌────┐  │15.5│  └────┘ |
| Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | | | Сроки мероприятий | | Описание ожидаемого результата | | Объем финансирования | | Источники финансирования | |
| Рассмотрение Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | | | 60 дней | | Согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные  акты Российской Федерации» | | нет | | нет | |
| (Мероприятие №) | | |  | |  | |  | |  | |
| ┌────┐  │15.6│  └────┘ | | Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ млн руб. | | | | | | | | |

16. Индикативные показатели, программы мониторинга

и иные способы (методы) оценки достижения заявленных

целей регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ┌────┐  │16.1│  └────┘ | |  |  | ┌────┐  │16.2│  └────┘ |  |  | ┌────┐  │16.3│  └────┘ | |  |  | ┌────┐  │16.4│  └────┘ |  |
| Цели предлагаемого регулирования | | | | Индикативные показатели | | | Единицы измерения индикативных показателей | | | | Способы расчета индикативных показателей | | |
| Исполнение требований частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» | | | | (Показатель № 1) | | |  | | | |  | | |
| нет | | | нет | | | | нет | | |
| ┌────┐  │16.5│  └────┘ | | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| ┌────┐  │16.6│  └────┘ | | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): | | | | | | | нет | | | | |
| ┌────┐  │16.7│  └────┘ | | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): нет | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |

17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта,

оценка необходимости установления переходного периода

и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо

необходимость распространения предлагаемого регулирования

на ранее возникшие отношения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ┌────┐  │17.1│  └────┘ | Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: июнь 2023 года. | | | | |
| ┌────┐  │17.2│  └────┘ | Необходимость установления переходных положений (переходного периода): | \_\_\_\_  ннет | ┌────┐  │17.3│  └────┘ | Срок (если есть необходимость) нет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта) |
| ┌────┐  │17.4│  └────┘ | Обоснование необходимости установления эксперимента: нет | | | | |
|  | | | | | |
| ┌────┐  │17.5│  └────┘ | Цель проведения эксперимента: нет | | | | |
|  | | | | | |
| ┌────┐  │17.6│  └────┘ | Срок проведения эксперимента: нет | | | | |
|  | | | | | |
| ┌────┐  │17.7│  └────┘ | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет | | | | |
|  | | | | | |
| ┌────┐  │17.8│  └────┘ | Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: нет | | | | |
|  | | | | | |
| ┌────┐  │17.9│  └────┘ | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: нет | | | | |
|  | | | | | |

18. Сведения о размещении уведомления, сроках представления

предложений в связи с таким размещением, лицах,

представивших предложения, и рассмотревших их структурных

подразделениях разработчика

|  |  |
| --- | --- |
| ┌────┐  │18.1│  └────┘ | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/ |
| ┌────┐  │18.2│  └────┘ | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:  начало: «30 » января 2023 г.; окончание: « 27 » февраля 2023 г. |
| ┌────┐  │18.3│  └────┘ | Сведения о лицах, представивших предложения: консультант-юрист управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области Кормушкина Татьяна Николаевна |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |
| ┌────┐  │18.4│  └────┘ | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: нет. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |
| ┌────┐  │18.5│  └────┘ | Иные сведения о размещении уведомления: нет |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика,

позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|  |  |
| --- | --- |
| ┌────┐  │19.1│  └────┘ | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |
| ┌────┐  │19.2│  └────┘ | Источники данных: нет |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |

20. Сведения о проведении публичных консультациях проекта

нормативного правового акта, сроках его проведения, органах

государственной власти Ивановской области, представителях

предпринимательского сообщества и иных заинтересованных

лицах, извещенных о проведении публичных консультаций,

а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших

их структурных подразделениях разработчика

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ┌────┐  │20.1│  └────┘ | Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:  https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/ | | |
| ┌────┐  │20.2│  └────┘ | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:  начало: «30» января 2023 г.; окончание: «27» февраля 2023 г. | | |
| ┌────┐  │20.3│  └────┘ | Сведения об органах государственной власти Ивановской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:   1. Акционерное общество «Ивановское производственное объединение автовокзалов и пассажирских станций»; 2. Территориальный отдел транспортного контроля государственного автодорожного надзора Ивановской области Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа; 3. Ассоциации «Совет муниципальных образований Ивановской области». | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |
| ┌────┐  │20.4│  └────┘ | Сведения о лицах, представивших предложения:   1. Акционерное общество «Ивановское производственное объединение автовокзалов и пассажирских станций»; 2. Территориальный отдел транспортного контроля государственного автодорожного надзора Ивановской области Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа; 3. Ассоциации «Совет муниципальных образований Ивановской области». | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |
| ┌────┐  │20.5│  └────┘ | Сведения о структурных подразделения разработчика, рассмотревших представленные предложения: управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области. | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |
| ┌────┐  │20.6│  └────┘ | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: нет. | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |
| Указание (при наличии) на приложения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
|  | |  |  |

\_\_\_Д.Н. Марченко \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» марта 2023 г.

(инициалы, фамилия руководителя (подпись) (дата)

регулирующего органа)