

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ивановской области
«О внесении изменения в постановление Правительства
Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка
предоставления субсидий на возмещение
недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов»

Проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменения в постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов» (далее - проект постановления, Порядок) подготовлен в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Проектом постановления предлагается увеличить размер добавочного коэффициента, применяемого к предельному размеру субсидий предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, для маршрутов, не входящих в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, с 1,42 до 1,59, в связи с резким удорожанием авиационного топлива.

Проект постановления разработан в целях сохранения действующей маршрутной сети авиасообщения Ивановской области, недопущения сокращения социально значимых направлений и поддержания необходимого уровня транспортной связанности региона.

Приказом Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П (приказ прилагается), в перечень субсидируемых в 2026 году маршрутов, не включено направление Иваново – Санкт-Петербург (Санкт-Петербург – Иваново).

В приложении № 1 к Решению Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее - решение Росавиации) предельный размер субсидий предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута по маршруту Иваново – Санкт-Петербург для судов, с количеством пассажирских мест не менее 50 составляет – 155 959,00 руб., для судов, с количеством пассажирских мест не менее 90 составляет 188 540 руб.

Ранее предельный размер субсидий предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута устанавливался постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении

субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» не изменялся с 2013 года.

Ежедневное регулярное авиасообщение между городами Иваново и Санкт-Петербург имеет большое значение для экономики, социальных связей и общего уровня комфорта жителей обоих регионов.

В период с 2021 по май 2026 годы по маршруту Иваново - Санкт-Петербург (Санкт-Петербург - Иваново) перевезено более 209 000 пассажиров, в 2023, 2024, 2025 годах по указанному направлению ежегодно перевозилось более 43 000 пассажиров, за 5 месяцев 2026 года перевезено – 11 278.

С учетом, того что бюджет Ивановской области имеет ограниченную собственную доходную базу для исполнения всех финансовых обязательств предлагаем увеличить предельный размер субсидий предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута на 2026 год с учетом инфляции за последние 5 лет.

Согласно уровню инфляции цен в годовом исчислении, за период с 2021 года по 2026 год составляет (данные получены с сайта <https://www.statbureau.org/ru/russia/inflation-tables>):

за 2021 год – 8,39%;

за 2022 год – 11,92%;

за 2023 год – 7,42%;

за 2024 год – 9,51%;

за 2025 год – 5,60 %,

за 5 месяцев 2026 года – 3,30%.

предполагаемый уровень до конца 2026 года – 5,5 %

Инфляция за период (2021 – 2026) составляет 48,34 %.

В тоже время отмечается стабильный рост цен на авиационное топливо с августа 2020 года по июнь 2026 год, с 34 068, 00 руб. до 11 937, 00 руб. за тонну (данные с сайта https://spimex.com/indexes/petroleum/aircraft_board/), что составляет увеличение в 228,5%, в июне 2026 года рост цен за одну тонну авиационного топлива составил 17%, с 95 654,00 руб. до 111 937,00 руб.

На основании вышеизложенного, в связи с резким ростом цен на авиационное топливо, ожидаемой инфляцией товаров до конца 2026 года, считаем необходимым изменить установленный добавочный коэффициент, к предельному размеру субсидий предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, по маршрутам, которые не включены перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации в размере с 1,42 до 1,59.

С учетом увеличения повышающего коэффициента размер субсидии за один рейс по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург - Иваново):

$155\ 959,00 * 1,59 = 247\ 974,81$ руб. (для самолетов с количеством пассажирских мест не менее 50);

$188\,540 * 1,59 = 299\,778,6$ руб. (для самолетов с количеством пассажирских мест не менее 90).

С июня 2026 г. по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург - Иваново) перевозку пассажиров будет осуществлять акционерное общество «Авиакомпания «РусЛайн» (АО АК «РусЛайн») на самолетах с количеством пассажирских мест 50 (письмо прилагается).

С 9 июня по 31 декабря 2026 года АО АК «РусЛайн» планирует выполнить 410 оборотных рейсов, при условии, что рейсы выполняются ежедневно, в прямом и обратном направлении, на самолетах с количеством пассажирских мест 50, размер субсидии составит: $155\,959 * 1,59 * 410 = 101\,669\,672,1$ руб.

С 1 по 8 июня 2026 года по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург - Иваново) перевозка пассажиров осуществлена обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар» (ООО АК «Икар»), на самолетах с количеством пассажирских мест не менее 90, размер субсидии составит: $188\,540 * 1,59 * 4 = 1\,199\,114,40$ руб.

Законом Ивановской области от 15.12.2025 № 83-ОЗ «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» (в редакции от 01.04.2026) субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов на 2026 год предусмотрены в сумме 295 143 890,00 руб., на плановый период 2027 года - в сумме 121 180 182,06 руб. (далее - Закон об областном бюджете).

Принятие проекта постановления не потребует выделение дополнительных средств из областного бюджета, поскольку выполнением с июня 2026 года полетов по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург - Иваново) АО АК «РусЛайн», прекращаются полеты по этому же маршруту, выполняемые ООО АК «Икар», кроме того за 5 месяцев 2026 года ООО АК «Икар» фактически ежедневные рейсы по маршруту не выполнял.

Принятие проекта постановления не повлечет за собой необходимости признания утратившими силу, а так же принятия каких-либо иных правовых актов Ивановской области.

Проект постановления подлежит оценке регулирующего воздействия проектов нормативно-правовых актов, так как затрагивает правоотношения, указанные в пункте 1.4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденного постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативно правовых актов Ивановской области» (далее - постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п) и подготовке заключений об оценке регулирующего воздействия.

Приложение: письмо ООО «Авиакомпания «Икар» на 2-х л. в 1 экз.;
письмо АО АК «РусЛайн» на 1 л. в 1 экз.;
информация с сайтов интернет ресурсов на 10 л. в 1 экз.

Заместитель директора
Департамента дорожного хозяйства
и транспорта Ивановской области



С.Ю. Максимов