

Приложение 4
к Порядку
проведения оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов Ивановской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного правового акта Ивановской области	
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта): <i>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</i> (указываются полное и краткое наименования)
1.2.	Сведения о соисполнителях: <i>отсутствуют</i> (указываются полное и краткое наименования)
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: <i>постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 24.11.2021 № 572-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – проект постановления Правительства Ивановской области)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>приведение в соответствие с федеральным законодательством.</i>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: <i>Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ)</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: <i>приведение в соответствие с федеральным законодательством</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: <i>общедоступный</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: (Фамилия, имя, отчество (при наличии)): <i>Горюнов Сергей Александрович</i> Должность: <i>главный консультант управления ремонта и содержания автомобильных дорог</i>

Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

Телефон: 8 (4932) 56-16-95

Адрес электронной почты: goryunov_sa@ivreg.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	низкая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
------	---

В действующем постановлении Правительства Ивановской области от 24.11.2021 № 572-п положения о проведении и оформлении контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, порядке рассмотрения жалоб контролируемых лиц, не соответствует федеральному законодательству, в связи с вступлением в силу изменений 28.12.2024 в Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

Вместе с тем, в постановлении Правительства Ивановской области от 24.11.2021 № 572-п, с учетом Распоряжения Правительства РФ от 21.12.2023 № 3745-р «Об утверждении Концепции совершенствования контрольной (надзорной) деятельности до 2026 года», Методических рекомендации по разработке индикаторов риска государственного контроля (надзора) и муниципального контроля, утвержденных протоколом Минэкономразвития от 24.03.2023 №14-Д24, требуется актуализация действующих индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора), а также критерий отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) к определенной категории риска.

3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:
------	--

Отсутствуют

3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:
------	--

Отсутствует

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:
------	--

Отсутствует

3.5.	Источники данных:
------	-------------------

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ

3.6.	Иная информация о проблеме:
отсутствует	

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности	
4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:
- Постановление Правительства Ульяновской области от 30.09.2021 № 459-П (ред. от 15.04.2025) «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Ульяновской области»; - Постановление Правительства Иркутской области от 03.12.2021 № 938-пп (ред. от 11.04.2025) «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Иркутской области, признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Иркутской области и пункта 1 постановления Правительства Иркутской области от 15 ноября 2019 года 954-пп»; - Постановление Правительства РО от 30.09.2021 № 794 (ред. от 13.01.2025) «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Ростовской области»; - Постановление Правительства Пензенской обл. от 09.06.2022 № 455-пП (ред. от 03.04.2025) «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Пензенской области в области организации регулярных перевозок»; - и другие.	
4.2.	Источники данных: система «Консультант Плюс»,

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования	
5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Приведение в соответствие с федеральным законодательством	Третий квартал 2025 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:
Постановление Правительства Ивановской области от 24.11.2021 № 572-п приводится в соответствие с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ	
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования:
отсутствует	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы	
6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:
<i>Внесение соответствующих изменений в постановление Правительства Ивановской области от 24.11.2021 № 572-п</i>	
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):
<i>Отсутствуют</i>	
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
<i>Требование Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ</i>	
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:
<i>Отсутствует</i>	

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов			
7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам, а также организации транспортной инфраструктуры, оказывающие услуги пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа.</i> <i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.</i> <i>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области</i>		<i>В настоящее время около 50. Учитывая, что количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также меняется, оценить точное количество субъектов предпринимательской деятельности не представляется возможным.</i> <i>В настоящее время около 15.</i> <i>До 28</i>	

7.3.	Источники данных:
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации					
8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа (орган № ____):					

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Наименование органа (орган № ____):					
Принятие проекта постановления Правительства Ивановской области не предполагает расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области					
9.1.1.	9.1.2.		Единовременные расходы в: (год возникновения)		
	9.1.3.		Периодические расходы за период:		
	9.1.4.		Возможные поступления за период:		
9.2.	Итого единовременные расходы:				
9.3.	Итого периодические расходы за год:				
9.4.	Итого возможные поступления за год:				
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области:				
9.6.	Источники данных:				
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области					

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения					
10.1.	Группа участников отношений	10.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	10.3.	Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
(группа участников отношений № ____)		(№ 1)			
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам, а также осуществляющие работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.		(№ __) Новые обязанности не возникают, и не изменяются.		В соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ	
10.4.	Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области				

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности					
11.1.	Группа участников отношений	11.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований,	11.3.	Описание и оценка видов расходов (доходов)

		обязанностей, ответственности		
(группа участников отношений № ____)		(№ 1)		
<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам, а также осуществляющие работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно- строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.</i>		(№ ____) <i>Новые обязанности не возникают, и не изменяются.</i>		
11.4.	Источники данных: <i>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</i>			

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий			
12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков:
Отсутствуют		Отсутствуют	
12.3.	Источники данных:		
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области			

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования				
13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков

(риск 1) (риск № ____)		
Отсутствует		
13.4. Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
(мероприятие 1)				
(мероприятие № ____)				
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: Отсутствует				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
(цель № ____)	(показатель 1)		
	(показатель № ____)		
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:		
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	есть/нет	16.3. Срок (если есть необходимость):

16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента:
16.5.	Цель проведения эксперимента:
16.6.	Срок проведения эксперимента:
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения:
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления:

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований	
18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: <i>Наличие обязательных требований, указанных в проекте постановления Правительства Ивановской области, обусловлено необходимостью приведения его в соответствие с изменениями в Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ, вступившими в силу 28.12.2024.</i>
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют</i>
18.3.	Источники данных: <i>проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 24.11.2021 № 572-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном</i>

	электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»
--	--

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования	
19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют</i>
19.2.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>

Заместитель директора Департамента
дорожного хозяйства
и транспорта Ивановской области
Максимов С.Ю.

(Фамилия, имя, отчество (при наличии)
руководителя)


(Подпись)

16.05.2025
(Дата)