

Приложение 6
к Порядку
проведения оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов Ивановской области

СПРАВКА
о результатах проведения публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта
нормативного правового акта Ивановской области

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденным постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п "Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области"

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

(наименование разработчика)

проведены публичные консультации в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта Ивановской области - постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов» (далее - проект нормативного правового акта, Порядок).

(наименование проекта нормативного правового акта)

В рамках публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта перечень вопросов был направлен: организациям воздушного транспорта - АО Авиакомпания «Азимут», ООО «Авиакомпания Икар», ООО «Северный Ветер», АО «Авиакомпания Сибирь», АО «Авиационная компания РусЛайн».

При проведении публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта получены отзывы от АО Авиакомпания «Азимут», ООО «Авиакомпания Икар», ООО «Северный Ветер».

Сводная таблица результатов проведения публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта

№ п/п	Структурный элемент проекта нормативного правового акта	Предложения	Позиция разработчика по поступившим предложениям
Участник публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта:			
1.	Акционерное общество «Авиакомпания «АЗИМУТ»	1. В п. 3.3 - изменение механизма расчета субсидий, исключить «как разницу между его стоимостью (расходы) и выручкой от продажи билетов и багажа, но не выше предельной величины», перейти к итоговому расчету за отчетный период.	По п. 1 – замечание не учтено, расчет размера Субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией одного авиарейса, будет рассчитывается как разница между стоимостью одного выполненного авиарейса и полученной суммой от продажи билетов и провоза багажа за соответствующий авиарейс, но не более чем предельный размер субсидии, предоставляемый организациям воздушного транспорта на один рейс в одном направлении, что соответствует приложению № 1 к Решению

		Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»,
	2. В пункте 3.3. Порядка – заменить ссылку на приложение 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242	По п. 2 - замечание учтено, абзац первый пункта 3.3 Порядка изложен со ссылкой на приложением № 1 к Решению Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».
	3. пункт 3.3. Порядка дополнить подпунктом б) следующего содержания: «В случае если итоговая разница между стоимостью всех выполненных авиарейсов за отчетный период и общей полученной выручкой от продажи авиабилетов и провоза багажа за тот же период превышает суммарный предельный размер субсидий, рассчитанный исходя из предельных величин за каждый рейс согласно Приложению № 1 к Решению ФАВТ, субсидия за отчетный период выплачивается в размере указанного суммарного предельного размера».	По п. 3 – замечание не учтено. Проектом Постановления не предлагалось добавление подпункта б) в пункт 3.3. Порядка, кроме того, Приложение 2 к Порядку содержит указание порядка расчета размера Субсидий, в случае, если размер субсидии составит менее предельного размера, то субсидия предоставляется в рассчитанном перевозчиком размере как исчисление разницы между стоимостью авиарейса и суммой от продажи билетов и провоза багажа.

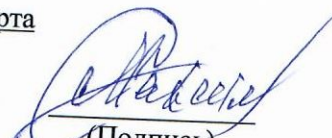
Участник публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта:

2.	Акционерное общество «Авиакомпания «Сибирь»	Замечания по проекту отсутствуют.	
----	---	-----------------------------------	--

Общее количество поступивших предложений	3
Общее количество учтенных предложений	1
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	2

Исполняющий обязанности директора
Департамента дорожного хозяйства и транспорта

Ивановской области С.Ю. Максимов
(Фамилия, имя, отчество (при наличии)
руководителя)


(Подпись)

05.08.2025г.
(Дата)