

Приложение 6
к Порядку
проведения оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов Ивановской области

СПРАВКА

о результатах проведения публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного
правового акта Ивановской области

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденным постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 N 534-п "Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области"

Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
(наименование разработчика)

проведены публичные консультации в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта)

Проект постановления Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Ивановской области, муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)».

(наименование проекта нормативного правового акта)

В рамках публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта перечень вопросов был направлен: ИП Лачинов Р.М., ИП Соловьев М.А., ООО «Новая Линия», ООО «Новая транспортная компания», ООО «Ориент-авто», ООО «ТрансЛайн», ООО «Экспресс-Лидер».

При проведении публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта получены отзывы от ООО «ТрансТерминал», ООО «Ивгортранс», ООО «Экспресс-Лидер», ООО «ТрансЛайн».

Сводная таблица результатов проведения публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта
нормативного правового акта

N п/п	Структурный элемент проекта нормативного правового акта	Предложения	Позиция разработчика по поступившим предложениям
Участник публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта:			
1.	ООО «ТрансТерминал»	Непонятно, какую проблему решает автор НПА? На сегодняшний день проблема в Ивановской области одна: отсутствие возмещения убытков за перевозку пассажиров на нерентабельных маршрутах, хотя в других регионах РФ такая практика эффективно применяется, что исключило полностью проблему отсутствия транспортного сообщения с малонаселёнными	Не учтено. Вопрос не относится к предмету предлагаемого правового регулирования

		пунктами.	
1.1	ООО «ТрансТерминал»	Проект НПА в основном повторяет содержание действующего Постановления Правительства Ивановской области от 01.02.2017 № 13-п, при этом устранено участие предприятий (общественных организаций), принимающих участие в пассажироперевозочном процессе, хотя именно их участие обеспечивало прозрачность и гарантировало независимость органов власти.	Учтено. Пункт 3.2 проекта нормативного правового акта дополнен абзацами следующего содержания: Информация о создании Комиссии размещается на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце 1 пункта 2.7, пункте 2.6 настоящего Порядка В работе Комиссии участвуют сотрудники Департамента, представители органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители общественных организаций перевозчиков в случае поступления от них соответствующих предложений. Представители общественных организаций перевозчиков в течение 5 дней со дня размещения информации о создании Комиссии на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет вправе представить в Департамент заявление о желании принять участие в работе Комиссии. Заявление о желании принять участие в работе Комиссии (с подтверждением полномочий представителя общественной организации перевозчиков) может быть представлено (направлено) в письменной форме (налично, почтовым отправлением или на официальный электронный адрес Департамента).
1.2	ООО «ТрансТерминал»	Возникновение риска конфликтных ситуаций и негативных последствий от исключения норм, установленных Федеральным законом № 220-ФЗ, которым предусмотрены специальные критерии, защищающие от попыток монополизации рынка пассажирских перевозок и обеспечивающие безопасность перевозок (скорость движения), а именно дублирование и временные интервалы, когда на одном и том же направлении (маршруте)	Не учтено. Действующая редакция Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) указанных норм не содержит.

		интервал и скорость сочетаются с количеством подвижного состава, исключают «гонки» водителей в погоне за количеством пассажиров.	
1.3	ООО «ТрансТерминал»	Проект НПА открывает «возможность» создания новых маршрутов, полностью или максимально-частично дублирующих действующие маршруты в неограниченном количестве, что и приведет к переизбытку транспорта, падению рентабельности маршрутов. Пассажирская сеть, сложившаяся за многие годы в Ивановской области, сочетающая в лотах рентабельные и нерентабельные маршруты (принцип взаимодотации), будет разбалансирована. При появлении новых маршрутов будут «перехлестываться» графики работы автобусов одного или разных направлений/маршрутов, что приведет к нервному поведению водителей, остающихся без заработка (доходы водителей во многом зависят от количества перевезенных пассажиров).	Учтено частично. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не применяются при принятии Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок. ». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены.

1.4	ООО «ТрансТерминал»	Выгода должна быть взаимной: пассажир-пассажиropеревозчик. В рассматриваемом проекте НПА какой либо выгоды не просматривается. При этом установлена монополизация органами власти процесса установления/изменения маршрутов (п. 3.2) последний абзац), когда в Комиссии принимают участие только представители органов власти (в настоящее время – участвуют представители пассажироpеревозочного сообщества)	Учтено. Пункт 3.2 проекта нормативного правового акта дополнен абзацами следующего содержания: Информация о создании Комиссии размещается на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце 1 пункта 2.7, пункте 2.6 настоящего Порядка В работе Комиссии участвуют сотрудники Департамента, представители органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители общественных организаций перевозчиков в случае поступления от них соответствующих предложений. Представители общественных организаций перевозчиков в течение 5 дней со дня размещения информации о создании Комиссии на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет вправе представить в Департамент заявление о желании принять участие в работе Комиссии. Заявление о желании принять участие в работе Комиссии (с подтверждением полномочий представителя общественной организации перевозчиков) может быть представлено (направлено) в письменной форме (нарочно, почтовым отправлением или на официальный электронный адрес Департамента).
1.5	ООО «ТрансТерминал»	Требования и обязанности определены не точно. Отсутствуют четкие основания отказа органов местного самоуправления в согласовании нового маршрута.	Не учтено. Решение уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской области об отказе в согласовании установления или изменения муниципального маршрута (межмуниципального маршрута) принимается при наличии оснований, предусмотренных постановлением Правительства Ивановской области от 01.04.2020 № 159-п «О порядке согласования между уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Ивановской области установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с

			ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Ивановской области».
1.6	ООО «ТрансТерминал»	Удаление из комиссии членов пассажироперевозочного Сообщества и единоличное право Департамента (п. 3.6) принимать решение об отмене маршрута – затрудняют ведение предпринимательской и иной экономической деятельности и подрывают доверие к объективности принятых решений Департаментом	Учтено. Пункт 3.2 проекта нормативного правового акта дополнен абзацами следующего содержания: Информация о создании Комиссии размещается на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце 1 пункта 2.7, пункте 2.6 настоящего Порядка В работе Комиссии участвуют сотрудники Департамента, представители органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители общественных организаций перевозчиков в случае поступления от них соответствующих предложений. Представители общественных организаций перевозчиков в течение 5 дней со дня размещения информации о создании Комиссии на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет вправе представить в Департамент заявление о желании принять участие в работе Комиссии. Заявление о желании принять участие в работе Комиссии (с подтверждением полномочий представителя общественной организации перевозчиков) может быть представлено (направлено) в письменной форме (нарочно, почтовым отправлением или на официальный электронный адрес Департамента).
1.7	ООО «ТрансТерминал»	Риск ведения предпринимательской и иной экономической деятельности в том, что проект НПА предоставляет возможность Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, органов местного самоуправления, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям	Учтено частично. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не применяются при принятии

		создавать или изменять межмуниципальные и муниципальные маршруты на 100 % дублирующие уже существующие межмуниципальные и муниципальные маршруты. Как следствие – проблемы, указанные выше в п.2 Перечня вопросов.	Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных <u>пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26</u> Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок. ». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены.
1.8	ООО «ТрансТерминал»	п. 3.3.1 Оснований для заключения невозможности установления, изменения межмуниципальных и муниципальных маршрутов очень мало. Все маршруты проходят по соответствующим требованиям безопасности улично-дорожной сети, масса и габариты транспортных средств соответствуют.	Учтено. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не применяются при принятии Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более

			параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок. ». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены.
1.9	ООО «ТрансТерминал»	П. 3.3.2 – при данной формулировке комиссия не может отменить единственный маршрут, даже если он не соответствует безопасности движения.	Не учтено. В соответствии с пунктом 1.4 проекта нормативного правового акта Решение об установлении, изменении и отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок принимается Департаментом, по основаниям предусмотренным пунктом 3.6 проекта нормативного правового акта, в том числе в случае, несоответствия межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации.
1.10	ООО «ТрансТерминал»	П. 3.4 в проекте не указаны основания отказа в согласовании органов местного самоуправления	Не учтено. Решение уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской области об отказе в согласовании установления или изменения муниципального маршрута (межмуниципального маршрута) принимается при наличии оснований, предусмотренных постановлением Правительства Ивановской области от 01.04.2020 № 159-п «О порядке

			согласования между уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Ивановской области установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Ивановской области».
1.11	ООО «ТрансТерминал»	п. 3.6 – злоупотребление власти. Если Департамент установил новый маршрут на 90 % дублирующий существующий, то зачем отменять старый, если, более правильно, надо изменить старый – на 10 %, чем создавать новые. Кроме того каким образом власть может объяснить необходимость существования нового маршрута на 90 % дублирующего существующий. Исходя из вышеперечисленного возникает вопрос: для чего подготовлен Проект НПА?	Учтено частично. Подпункт 3 пункта 3.6 изложен в следующей редакции : «принятие Департаментом решения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных <u>пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26</u> Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок, дублирующего, не менее чем на 90% остановочных пунктов, входящих в состав ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок.». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов

			власти ограничены. Проект нормативного правового акта разработан в целях исполнения требований части 2 статьи 13 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области»
1.12	ООО «ТрансТерминал»	При том, что Проект является вредоносным в части антимонопольного законодательства – его вообще нецелесообразно принимать.	Не учтено. Проект нормативного правового акта разработан в целях исполнения требований части 2 статьи 13 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». В случае принятия проекта нормативного правового акта все потенциальные адресаты регулирования будут находиться в равных условиях.
1.13	ООО «ТрансТерминал»	Исключить пункты 3.5 и 3.6 из Проекта	Не учтено. В соответствии с частью 1 ст. 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, законами субъектов Российской Федерации устанавливается Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отмены данных маршрутов).
1.14	ООО «ТрансТерминал»	Отработанный механизм проведения конкурсов на право получения Свидетельства, объективное рассмотрение предложений по установлению или изменению маршрутов – продолжит работать, у пассажироперевозочного Сообщества будет гарантия спокойной работы на рынке, у работников – гарантия рабочих мест, у Правительства Ивановской области – наличие конструктивного диалога с субъектами предпринимательской деятельности.	Не учтено. Проект нормативного правового акта разработан в целях исполнения требований части 2 статьи 13 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». В случае принятия проекта нормативного правового акта все потенциальные адресаты регулирования будут находиться в равных условиях.
1.15	ООО «ТрансТерминал»	Предложение: вернуть критерии из Постановления Правительства Ивановской области от	Учтено частично. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого

		01.02.2017 № 13-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ивановской области» в части дублирования межмуниципальных и муниципальных маршрутов на территории Ивановской области более 50 %, а также интервал движения.	межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не применяются при принятии Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных <u>пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26</u> Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок. ». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены.
1.16	ООО «ТрансТерминал»	Не принимать Проект НПА	Не учтено. Проект нормативного правового акта разработан в целях исполнения требований части 2 статьи 13 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».
Участник публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта:			
2.	ООО «Ивгортранс»	Необходимо вносить	Не учтено. Проект нормативного

		поправки существующий НПА	в проект	правового акта разработан в целях исполнения требований части 2 статьи 13 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». В соответствии с пунктом 6 подпункта 6.16 распоряжения Правительства Ивановской области от 16.10.2020 № 130-рп «Об утверждении Правил оформления проектов правовых актов Ивановской области и Порядка заверения копий правовых актов Ивановской области» в случаях, если необходимо внести в правовой акт изменения, требующие переработки правового акта по существу и не позволяющие ограничиться новой редакцией его отдельных структурных единиц, внесение изменений в правовой акт в виде его новой редакции в целом не допускается. Новый правовой акт принимается с одновременным признанием утратившим силу ранее действовавшего правового акта.
2.1	ООО «Ивгортранс»	В п. 3.3.1 (1) и 3.6 (1) основания для отказа / отмены маршрута сформулированы слишком широко: «несоответствие требованиям безопасности дорожного движения». Нет ссылок на конкретные нормативные акты (ГОСТы, ПДД, СП), что создает риск субъективного применения. Предложение: Дополнить пункты ссылками на конкретные нормы (например (ГОСТ Р 52766-2007, СП 396.1325800.2018) или указать, что оценка проводится на основании заключения ГИБДД.		Не учтено. Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации определяются Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», задачами которого являются охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий (<u>статья 1</u>) и согласно которому законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из данного Федерального <u>закона</u> и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов (<u>часть первая статьи 4</u>). В связи с обширностью норм в сфере безопасности дорожного движения дополнение п. 3.3.1 и 3.6 ссылками на конкретные нормы излишним.
2.2	ООО «Ивгортранс»	П. 3.6 позволяет отменить маршрут, если новый дублирует существующий на 90 %, но критерий дублирования не определен.		Учтено. Подпункт 3 пункта 3.6 изложен в следующей редакции : «принятие Департаментом решения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных

		Предложение: Четко прописать методику расчета «дублирования» например пор совпадению остановок и интервалов)	перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок, дублирующего, не менее чем на 90% остановочных пунктов, входящих в состав ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок.».
2.3	ООО «Ивгортранс»	Нет гарантий защиты перевозчика, который уже инвестировал в инфраструктуру маршрута. Предложение: ввести компенсационный механизм для перевозчиков, чьи действующие маршруты отменяются по инициативе властей.	Не учтено. Действующая редакция Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ не содержит норм по установлению компенсации для перевозчиков, чьи маршруты отменяются по инициативе уполномоченного органа.
2.4	ООО «Ивгортранс»	В п. 3.2 обследование маршрутов проводится без обязательного уведомления перевозчиков и общественности. Нет требований к публикации заключений комиссии. Предложение: Обязать Департамент размещать уведомления о планируемых изменениях на официальном сайте. Ввести право перевозчиков участвовать в заседаниях комиссии.	Учтено. Пункт 3.2 проекта проект нормативного правового акта дополнен абзацами следующего содержания: Информация о создании Комиссии размещается на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце 1 пункта 2.7, пункте 2.6 настоящего Порядка В работе Комиссии участвуют сотрудники Департамента, представители органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители общественных организаций перевозчиков в случае поступления от них соответствующих предложений. Представители общественных организаций перевозчиков в течение 5 дней со дня размещения информации о создании Комиссии на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет вправе представить в Департамент заявление о желании принять участие в работе Комиссии. Заявление о желании принять участие в работе Комиссии

			(с подтверждением полномочий представителя общественной организации перевозчиков) может быть представлено (направлено) в письменной форме (нарочно, почтовым отправлением или на официальный электронный адрес Департамента). В соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются установленными или измененными соответственно со дня включения предусмотренных <u>пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26</u> указанного Федерального закона сведений о данных маршрутах в реестры соответствующих маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных <u>пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26</u> указанного Федерального закона сведений о данных маршрутах в этих реестрах. В соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальных сайтах уполномоченных исполнительных органов субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
2.5	ООО «Ивгортранс»	П. 3.6 позволяет отменить маршрут на основании регионального плана, но ФЗ № 220-ФЗ требует учитывать интересы перевозчиков. Нет механизма обжалования решений Департамента. Предложение: Дополнить порядок обязательным уведомлением перевозчиков до включения изменений в план. Ввести досудебный порядок обжалования (например, через апелляционную комиссию)	Не учтено. Действующая редакция Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ указанных норм не содержит. Порядок подготовки и реализации региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения не относится к предмету предлагаемого правового регулирования. Общественная защита прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки предусмотрена статьей 37.2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.
2.6	ООО «Ивгортранс»	П. 3.6 позволяет отменить маршрут, если новый дублирует существующий на 90 %, но:	Учтено частично. Подпункт 3 пункта 3.6 изложен в следующей редакции : «принятие Департаментом решения об установлении межмуниципального

		Нет четких критериев расчета «дублирования» (например по километражу, остановкам или пассажиропотоку. Решение принимает Департамент без обязательного участия независимых экспертов Риск: власти могут искусственно «дублировать» маршруты, чтобы отменить существующие и передать их «удобным перевозчикам»	маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок, дублирующего, не менее чем на 90% остановочных пунктов, входящих в состав ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок.». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены. В соответствии со ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные исполнительные органы субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного
--	--	---	---

			самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственного или муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона.
2.7	ООО «Ивгортранс»	П. 3.2 требует согласования с органами местного самоуправления, но нет сроков для их ответа, нет критериев отказа, риск: органы власти могут блокировать изменения для «нежелательных» перевозчиков или затягивать процесс.	Не учтено. Решение уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской области об отказе в согласовании установления или изменения муниципального маршрута (межмуниципального маршрута) принимается в сроки и при наличии оснований, предусмотренных постановлением Правительства Ивановской области от 01.04.2020 № 159-п «О порядке согласования между уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Ивановской области установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Ивановской области».
2.8	ООО «Ивгортранс»	П. 3.6. позволяет отменить маршрут по инициативе Департамента без компенсации затрат перевозчика (например на инфраструктуру, брендинг, договоры с водителями, приобретение подвижного состава (часто в лизинг) на обслуживание этого маршрута. Риск: Компания, вложившаяся в инфраструктуру для работы маршрута, может неожиданно лишиться бизнеса из-за решения чиновников.	Не учтено. В соответствии с часть 3 статья 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по

			окончании срока действия такого свидетельства. Действующей редакцией указанного Федерального закона не содержит норм запрещающих отмену маршрутов регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа, а так же не содержит положений по установлению компенсации для перевозчиков, чьи маршруты отменяются по инициативе уполномоченного органа.
Участник публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта:			
3	ООО «ТрансЛайн»	Отсутствие возмещения убытков за перевозку пассажиров на нерентабельных маршрутах, хотя в других регионах РФ такая практика эффективно применяется, - это не единственная проблема в организации транспортного обслуживания Ивановской области. Но в Проекте нет ни слова на решение какой проблемы направлен этот документ.	Не учтено. Вопрос возмещения убытков за перевозку пассажиров на нерентабельных маршрутах не относится к предмету предлагаемого правового регулирования. Проект нормативного правового акта разработан в целях приведения нормативного правового акта Ивановской области в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, законом Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области», законом Ивановской области от 20.12.2019 № 83-ОЗ «О перераспределении отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново между органами местного самоуправления городского округа Иваново и органами государственной власти Ивановской области, постановлением Правительства Ивановской области от 19.12.2014 № 562-п «Об утверждении Положения о Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Ивановской области».
3.1	ООО «ТрансЛайн»	Проект НПА в основном повторяет содержание действующего Постановления Правительства Ивановской области от 01.02.2017 № 13-п, при этом устранено участие предприятий (общественных организаций), принимающих участие в пассажироперевозочном процессе, хотя именно их	Учтено. Пункт 3.2 проекта нормативного правового акта дополнен абзацами следующего содержания: Информация о создании Комиссии размещается на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце 1 пункта 2.7, пункте 2.6 настоящего Порядка В работе Комиссии участвуют сотрудники Департамента, представители органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, по

		участие обеспечивало прозрачность и гарантировало независимость органов власти. Соответственно не ясно на решение каких целей оно направлено. Документ готовился механически, без изучения имеющихся проблем и путей их решения, без учета реальности и моделирования последствий.	территории которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители общественных организаций перевозчиков в случае поступления от них соответствующих предложений. Представители общественных организаций перевозчиков в течение 5 дней со дня размещения информации о создании Комиссии на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет вправе представить в Департамент заявление о желании принять участие в работе Комиссии. Заявление о желании принять участие в работе Комиссии (с подтверждением полномочий представителя общественной организации перевозчиков) может быть представлено (направлено) в письменной форме (нарочно, почтовым отправлением или на официальный электронный адрес Департамента).
3.2	ООО «ТрансЛайн»	Проект НПА открывает «возможность» создания новых маршрутов, полностью или максимально-частично дублирующих действующие маршруты в неограниченном количестве, что и приведет к переизбытку транспорта, падению рентабельности маршрутов. Пассажирская сеть, сложившаяся за многие годы в Ивановской области, сочетающая в лотах рентабельные и нерентабельные маршруты (принцип взаимодотации), будет разбалансирована, как следствие – возникновение риска конфликтных ситуаций и негативных последствий от исключения норм, установленных Федеральным законом № 220-ФЗ, которым предусмотрены специальные критерии, защищающие от попыток монополизации рынка пассажирских перевозок и обеспечивающие	Учтено частично. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не применяются при принятии Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных <u>пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок.</u>». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта,

		безопасность перевозок (скорость движения), а именно деблирование и временные интервалы, когда на одном и том же направлении (маршруте) интервал и скорость сочетаются с количеством подвижного состава, исключают «гонки» водителей в погоне за количеством пассажиров. При появлении новых маршрутов будут «перехлестываться» графики работы автобусов одного или разных направлений/маршрутов, что приведет к нервному поведению водителей, остающихся без заработка (доходы водителей во многом зависят от количества перевезенных пассажиров). Именно это и будет следствием реализации п. 6.3 Проекта НПА.	влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены. Действующая редакция Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ не содержит специальных критериев, изложенных участником публичных консультаций.
3.3	ООО «ТрансЛайн»	Выгода и преимущество получают органы власти в виде права монополизации процесса установления изменения маршрутов (п.3.2 последний абзац), когда в Комиссии принимают участие только представители органов власти (в настоящее время участвуют представители пассажироперевозочного сообщества). Выгода должна быть взаимной: пассажир-перевозчик. В рассматриваемом Проекте НПА какой-либо выгоды не просматривается.	Учтено. Пункт 3.2 проекта нормативного правового акта дополнен абзацами следующего содержания: Информация о создании Комиссии размещается на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце 1 пункта 2.7, пункте 2.6 настоящего Порядка. В работе Комиссии участвуют сотрудники Департамента, представители органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители общественных организаций перевозчиков в случае поступления от них соответствующих предложений. Представители общественных организаций перевозчиков в течение 5 дней со дня размещения информации о создании Комиссии на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет вправе представить в Департамент заявление о желании принять участие в работе Комиссии. Заявление о желании принять участие в работе Комиссии

			(с подтверждением полномочий представителя общественной организации перевозчиков) может быть представлено (направлено) в письменной форме (нарочно, почтовым отправлением или на официальный электронный адрес Департамента). Проект нормативного правового акта разработан в целях исполнения требований части 2 статьи 13 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». В случае принятия проекта нормативного правового акта все потенциальные адресаты регулирования будут находиться в равных условиях.
3.4	ООО «ТрансЛайн»	Конкурентная среда за последние 10 лет сложилась, отрегулирована действующими нормативными документами федерального и регионального уровня. В приоритете конкурентной среды, в соответствии с условиями конкурсов на право получения свидетельств, определены безопасность и комфорт пассажиров и регулярность работы, а именно – срок эксплуатации автобусов, наличие комфортных условий, опыт работы на рынке. Любое изменение условий – даст возможность злоупотреблениям, подозрению в возможном коррупционном сговоре с недобросовестными субъектами, когда кому-то в интересах кого-то захочется «законно» отменить маршрут конкурента или «залезть» параллельно, создав дубликат маршрута.	Учтено. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Подпункт 3 пункта 3.6 изложен в следующей редакции : «принятие Департаментом решения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных <u>пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26</u> Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок, дублирующего, не менее чем на 90% остановочных пунктов, входящих в состав ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок.». Переход к организации транспортного

			обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены. В соответствии со ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные исполнительные органы субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственного или муниципального контракта в порядке, установленном <u>законодательством</u> Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона.
3.5	ООО «ТрансЛайн»	Требования и обязанности определены не точно. Пример: Отсутствуют четкие основания отказа органов местного самоуправления в согласовании нового маршрута.	Не учтено. Решение уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской области об отказе в согласовании или изменения муниципального маршрута (межмуниципального маршрута) принимается при наличии оснований, предусмотренных постановлением Правительства Ивановской области

			от 01.04.2020 № 159-п «О порядке согласования между уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Ивановской области установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Ивановской области».
3.6	ООО «ТрансЛайн»	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период 2035 года (далее – Стратегия) разработана в соответствии с Федеральным законом «О стратегическом планировании в Российской Федерации»; <u>Указом</u> Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; <u>Указом</u> Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»; <u>Стратегией</u> национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. №м 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»; поручениями Президента Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № Пр-1449 и от 25 марта 2020 г. № Пр-573; <u>Стратегией</u> пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением	Учтено. Пункт 3.2 проекта НПА дополнен абзацами следующего содержания: Информация о создании Комиссии размещается на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце 1 пункта 2.7, пункте 2.6 настоящего Порядка В работе Комиссии участвуют сотрудники Департамента, представители органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители общественных организаций перевозчиков в случае поступления от них соответствующих предложений. Представители общественных организаций перевозчиков в течение 5 дней со дня размещения информации о создании Комиссии на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет вправе представить в Департамент заявление о желании принять участие в работе Комиссии. Заявление о желании принять участие в работе Комиссии (с подтверждением полномочий представителя общественной организации перевозчиков) может быть представлено (направлено) в письменной форме (нарочно, почтовым отправлением или на официальный электронный адрес Департамента). В соответствии с частью 2 ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок,

		Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р (далее - Стратегия пространственного развития Российской Федерации до 2025 года). Согласно Стратегии должно обеспечиваться повышение качества транспортных услуг в части комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду при сохранении ценовой доступности перевозок; повышение качества транспортных услуг в части скорости обслуживания пассажиров и, как следствие, увеличение подвижности населения; создание транспортной инфраструктуры для развития внутреннего туризма. Предприятиям транспортной отрасли и их инвесторам должны быть созданы условия для: повышения производительности труда и снижения себестоимости транспортных услуг; повышения фондоотдачи инфраструктуры транспорта; снижения энерго- и углеродоемкости; повышения инвестиционной привлекательности транспортной отрасли. Обсуждаемый Проект НПА не предусматривает ничего кроме передачи всех полномочий по «закрытому режиму» распределения маршрутов.	межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок. В соответствии со ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные исполнительные органы субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственного или муниципального контракта в порядке, установленном <u>законодательством</u> Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона.
3.7	ООО «ТрансЛайн»	Удаление из комиссии членов пассажироперевозочного Сообщества и единоличное право Департамента (п.3.6) принимать решение об отмене маршрута –	Учтено. Пункт 3.2 проекта нормативного правового акта дополнен абзацами следующего содержания: Информация о создании Комиссии размещается на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 2 рабочих дней со дня истечения

		затрудняют ведение предпринимательской и иной экономической деятельности и подрывают доверие к объективности принятых решений Департаментом.	срока, указанного в абзаце 1 пункта 2.7, пункте 2.6 настоящего Порядка В работе Комиссии участвуют сотрудники Департамента, представители органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители общественных организаций перевозчиков в случае поступления от них соответствующих предложений. Представители общественных организаций перевозчиков в течение 5 дней со дня размещения информации о создании Комиссии на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет вправе представить в Департамент заявление о желании принять участие в работе Комиссии. Заявление о желании принять участие в работе Комиссии (с подтверждением полномочий представителя общественной организации перевозчиков) может быть представлено (направлено) в письменной форме (нарочно, почтовым отправлением или на официальный электронный адрес Департамента).
3.8	ООО «ТрансЛайн»	Риск ведения предпринимательской и иной экономической деятельности в том, что проект НПА предоставляет возможность Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, органов местного самоуправления, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям создавать или изменять межмуниципальные маршруты на 100% дублирующие уже существующие межмуниципальные и муниципальные маршруты. Как следствие проблемы, указанные выше в п.2 Перечня вопросов.	Учтено частично. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не применяются при принятии Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-

			ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок. ». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены.
3.9	ООО «ТрансЛайн»	Об обязанностях сказать трудно, но факт в том, что субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности не имеют прав на участие в процессе изменений маршрутов.	Учтено. Пункт 3.2 проекта нормативного правового акта дополнен абзацами следующего содержания: Информация о создании Комиссии размещается на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце 1 пункта 2.7, пункте 2.6 настоящего Порядка В работе Комиссии участвуют сотрудники Департамента, представители органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители общественных организаций перевозчиков в случае поступления от них соответствующих предложений. Представители общественных организаций перевозчиков в течение 5 дней со дня размещения информации о создании Комиссии на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет вправе представить в Департамент заявление о желании принять участие в работе Комиссии. Заявление о желании принять участие в работе Комиссии (с подтверждением полномочий представителя общественной организации перевозчиков) может быть представлено

			(направлено) в письменной форме (нарочно, почтовым отправлением или на официальный электронный адрес Департамента).
3.10	ООО «ТрансЛайн»	Затраты без компенсации (убытки) уже имеются (обслуживание убыточных маршрутов) и Проект НПА как раз и направлен на применение такой практики в большем масштабе, что приведет к увеличению расходов	Не учтено. Издержек, дополнительных расходов или доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования не ожидается. Например: в случае отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок расходы на содержание такого маршрута у перевозчика отпадают. Участником публичных консультаций позиция об увеличении расходов не аргументирована, виды затрат, возникающих при принятии Проекта нормативного правового акта, не обозначены.
3.11	ООО «ТрансЛайн»	п. 3.3.1 Оснований для заключения невозможности установления, изменения межмуниципальных и муниципальных маршрутов очень мало. Все маршруты проходят по соответствующим требованиям безопасности улично-дорожной сети, масса и габариты транспортных средств соответствуют.	Учтено. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не применяются при принятии Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных <u>пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26</u> Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок. ». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность

			осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены.
3.12	ООО «ТрансЛайн»	П. 3.3.2 – при данной формулировке комиссия не может отменить единственный маршрут, даже если он не соответствует безопасности движения.	Не учтено. В соответствии с пунктом 1.4 проекта нормативного правового акта Решение об установлении, изменении и отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок принимается Департаментом, по основаниям предусмотренным пунктом 3.6 проекта нормативного правового акта, в том числе в случае, несоответствия межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации.
3.13	ООО «ТрансЛайн»	П. 3.4 в проекте не указаны основания отказа в согласовании органов местного самоуправления	Не учтено. Решение уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской области об отказе в согласовании установления или изменения муниципального маршрута (межмуниципального маршрута) принимается при наличии оснований, предусмотренных постановлением Правительства Ивановской области от 01.04.2020 № 159-п «О порядке согласования между уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Ивановской области установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок на

			территории Ивановской области».
3.14	ООО «ТрансЛайн»	п. 3.6 – злоупотребление власти. Если Департамент установил новый маршрут на 90 % дублирующий существующий, то зачем отменять старый, если, более правильно, надо изменить старый – на 10 %, чем создавать новые. Кроме того каким образом власть может объяснить необходимость существования нового маршрута на 90 % дублирующего существующий. Исходя из вышеперечисленного возникает вопрос: для чего подготовлен Проект НПА?	Учтено частично. Подпункт 3 пункта 3.6 изложен в следующей редакции : «принятие Департаментом решения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок, дублирующего, не менее чем на 90% остановочных пунктов, входящих в состав ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок.». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены. Проект нормативного правового акта разработан в целях исполнения требований части 2 статьи 13 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области»
3.15	ООО «ТрансЛайн»	При том, что Проект является вредоносным в части антимонопольного законодательства – его	Не учтено. Проект нормативного правового акта разработан в целях исполнения требований части 2 статьи 13 Закона Ивановской области от 11.04.2011

		вообще нецелесообразно принимать.	№ 25-ОЗ) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». В случае принятия проекта нормативного правового акта все потенциальные адресаты регулирования будут находиться в равных условиях.
3.16	ООО «ТрансЛайн»	Исключить пункты 3.5 и 3.6 из Проекта	Не учтено. В соответствии с часть 1 ст. 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ законами субъектов Российской Федерации устанавливается Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отмены данных маршрутов).
3.17	ООО «ТрансЛайн»	Отработанный механизм проведения конкурсов на право получения Свидетельства, объективное рассмотрение предложений по установлению или изменению маршрутов – продолжит работать, у пассажироперевозочного Сообщества будет гарантия спокойной работы на рынке, у работников – гарантия рабочих мест, у Правительства Ивановской области – наличие конструктивного диалога с субъектами предпринимательской деятельности.	Не учтено. Проект нормативного правового акта разработан в целях исполнения требований части 2 статьи 13 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». В случае принятия проекта нормативного правового акта все потенциальные адресаты регулирования будут находиться в равных условиях.
3.18	ООО «ТрансЛайн»	Предложение: вернуть критерии из Постановления Правительства Ивановской области от 01.02.2017 № 13-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ивановской области» в части дублирования межмуниципальных и муниципальных	Учтено частично. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не применяются при принятии Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных

		маршрутов на территории Ивановской области более 50 %, а также интервал движения.	перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок. ». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены.
3.19	ООО «ТрансЛайн»	Проект НПА не несет какой-либо пользы для решения каких-либо проблем, при этом его принятие ухудшит обстановку на открытом рынке пассажироперевозочных услуг. Юридическая техника Проекта НПА находится на низком уровне: частые повторения норм в разных пунктах, отсутствие логического построения смысловой конструкции при возможности неоднозначного толкования норм. Предлагаем не принимать Проект НПА в предложенном виде во избежание возможных споров с УФАС.	Не учтено. Позиция участником публичных консультаций не аргументирована. Проект нормативного правового акта разработан в соответствии с Федеральным <u>законом</u> от 13.07.2015 № 220-ФЗ, с учетом Экспертного заключения № 798 от 24.06.2025 по результатам проведения повторной правовой экспертизы постановления Правительства Ивановской области от 01.02.2017 № 13-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ивановской области», в целях исполнения требований части 2 статьи 13 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». Кроме того, нормативные правовые акты Ивановской области не предусматривают разработку и принятие проектов правовых

			актов Ивановской области без соблюдения Порядка подготовки правовых актов Ивановской области, утвержденного указом Губернатора Ивановской области от 06.02.2019 № 16-уг.
Участник публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта:			
4	ООО «Экспресс-Лидер»	Риски заключаются, например, в отмене межмуниципального или муниципального маршрута согласно п. 3.6 Проекта. Риск в разрушении маршрутной сети области. Любой перевозчик может создать маршрут на 100% дублирующий существующий маршрут и у власти нет оснований отказать ему в этом. Недобросовестная конкуренция – на законных основаниях. Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ для избежания подобного введены 2 критерия (дублирования и временные интервалы), в настоящем проекте эти критерии убраны. Власть сама загоняет себя в ловушку, думая, что получает способ административного воздействия на перевозчиков, а на самом деле – коллапс в транспортной сфере.	Учтено частично. Подпункт 3 пункта 3.6 изложен в следующей редакции : «принятие Департаментом решения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок, дублирующего, не менее чем на 90% остановочных пунктов, входящих в состав ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок.». Действующая редакция Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ указанных норм (дублирование маршрута и временные интервалы) не содержит.
4.1	ООО «Экспресс-Лидер»	Принятие Проекта Постановления без замечаний и поправок по ОРВ НПА власть подвергнется возможному коррупционному сговору с недобросовестными предпринимателями в случае желаний последних «законно» отменить межмуниципальный или муниципальный маршрут конкурента.	Учтено. Подпункт 3 пункта 3.6 изложен в следующей редакции : «принятие Департаментом решения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок, дублирующего, не менее чем на 90% остановочных пунктов, входящих в состав ранее установленного межмуниципального

			маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок.». В случае принятия проекта нормативного правового акта все потенциальные адресаты регулирования будут находиться в равных условиях.
4.2	ООО «Экспресс-Лидер»	В проекте НПА предоставлена возможность Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, органов местного самоуправления, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям создавать или изменять межмуниципальные и муниципальные маршруты на 100% дублирующие уже существующие межмуниципальные и муниципальные маршруты. Что в конечном итоге приведет к злоупотреблениям со стороны органов государственной власти, местного самоуправления и юридическими лицами и приведет к коллапсу транспортной системы в г. Иваново и области.	Учтено частично. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не применяются при принятии Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных <u>пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26</u> Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок. ». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по

			контролю у исполнительных органов власти ограничены.
4.3	ООО «Экспресс-Лидер»	п. 3.3.1 Оснований для заключения невозможности установления, изменения межмуниципальных и муниципальных маршрутов очень мало. Все маршруты проходят по соответствующим требованиям безопасности улично-дорожной сети, масса и габариты транспортных средств соответствуют.	Учтено. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не применяются при принятии Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных <u>пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26</u> Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок. ». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены.
4.4	ООО «Экспресс-Лидер»	П. 3.3.2 – при данной формулировке комиссия не может отменить единственный маршрут,	Не учтено. В соответствии с пунктом 1.4 проекта нормативного правового акта Решение об установлении, изменении и отмене межмуниципального маршрута

		даже если он не соответствует безопасности движения.	регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок принимается Департаментом, по основаниям предусмотренным пунктом 3.6 проекта нормативного правового акта, в том числе в случае, несоответствия межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации.
4.5	ООО «Экспресс-Лидер»	П. 3.4 в проекте не указаны основания отказа в согласовании органов местного самоуправления	Не учтено. Решение уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской области об отказе в согласовании установления или изменения муниципального маршрута (межмуниципального маршрута) принимается при наличии оснований, предусмотренных постановлением Правительства Ивановской области от 01.04.2020 № 159-п «О порядке согласования между уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Ивановской области установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Ивановской области».

4.6	ООО «Экспресс-Лидер»	п. 3.6 – злоупотребление власти. Если Департамент установил новый маршрут на 90 % дублирующий существующий, то зачем отменять старый, если, более правильно, надо изменить старый – на 10 %, чем создавать новые. Кроме того каким образом власть может объяснить необходимость существования нового маршрута на 90 % дублирующего существующий.	Учтено частично. Подпункт 3 пункта 3.6 изложен в следующей редакции : «принятие Департаментом решения об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок, дублирующего, не менее чем на 90% остановочных пунктов, входящих в состав ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок.». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены.
4.7	ООО «Экспресс-Лидер»	П. 3.2 (последний абзац). Органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, «установившие данные маршруты» (нужно изменить) по территории которых проходят данные маршруты (так как данные маршруты могли быть и не созданы, данными	Учтено частично. Абзац 2 пункта 3.2 изложен в следующей редакции: «- в течение 30 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце 1 пункта 2.7 или пункте 2.6 настоящего Порядка, осуществляет в соответствии с постановлением Правительства Ивановской области от 01.04.2020 № 159-п «О порядке согласования между уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и уполномоченным органом местного самоуправления

		органами местного самоуправления).	муниципального образования Ивановской области установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Ивановской области» согласование установления, изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок в границах поселения, городского округа, муниципального округа, либо двух и более поселений одного муниципального района, с уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов.». В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ установление или изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с указанным Федеральным законом отнесено установление данных маршрутов.
4.8	ООО «Экспресс-Лидер»	Предложение: вернуть критерии из Постановления Правительства Ивановской области от 01.02.2017 № 13-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на	Учтено частично. Пункт 3.3.1 дополнен подпунктом 3 следующего содержания: «3) совпадение количества остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, с количеством остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок более чем на 50%. Положения подпункта 3 пункта 3.3.1 не

	территории Ивановской области» в части дублирования межмуниципальных и муниципальных маршрутов на территории Ивановской области более 50 %, а также интервал движения.	применяются при принятии Департаментом решения о необходимости установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и (или) изменения двух или более параметров ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных <u>пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26</u> Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включающих в себя в том числе изменение вида регулярных перевозок. ». Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф предполагающий заключение государственного контракта, влечет для перевозчика обязанность осуществлять перевозку пассажиров и багажа в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом, в свою очередь орган исполнительной власти сможет обеспечить контроль за выполнением перевозчиком установленных в нем требований, принять реальные меры воздействия на недобросовестных перевозчиков, допускающих нарушения при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, в том числе льготных категорий граждан, в то время как при осуществлении перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам полномочия по контролю у исполнительных органов власти ограничены.
--	---	---

Общее количество поступивших предложений	55
Общее количество учтенных предложений	17
Общее количество частично учтенных предложений	12
Общее количество неучтенных предложений	26

Исполняющий обязанности
директора Департамента дорожного хозяйства
и транспорта Ивановской области

С.Ю. Максимов

(Фамилия, имя, отчество
(при наличии) руководителя)



(Подпись)

15.08.2025 г.
(Дата)