

ОТЧЕТ

Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
на заседании Коллегии по подведению итогов деятельности Департамента
дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
за 2022 год и постановке задач на 2023 год.

С 2019 года в дорожной отрасли региона перешли на 100% применение новых и наилучших технологий. В регионе построено пять новых асфальтобетонных заводов, восемь заводов модернизировано, на 2/3 обновлен парк дорожной техники.

По итогам 2022 года в регионе установлено 131 комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД, 363 камеры видеонаблюдения, которые обеспечивают мониторинг состояния дорог и контроль дорожной обстановки, 9 станций метеомониторинга, на дорогах работают 5 мобильных комплексов, фиксирующих нарушения в потоке во время движения.

В 2023 году продолжим развитие этих систем и внедрение новых, в том числе системы контроля работы общественного транспорта.

Основной приоритет – ремонт опорной сети: по итогам выполненных работ в нормативном состоянии находится 1139 км опорной сети или 96,7%. (всего опорную сеть составляют 39 трасс протяженностью 1178 км).

В 2023 году ремонт запланирован на 27,4 км участков опорной сети, ранее находившихся в нормативном состоянии. Это дороги Иваново – Родники, Иваново – Тейково, Иваново – Ярославль, Иваново – Шуя, обход г. Палех, обход г. Шуя.

В 2022 году в регионе отремонтировано 270,6 км дорог из них 92,7 км капитально.

В 2023 году запланирован ремонт 128,6 км региональных дорог. Ключевые из них: Кинешма – Батманы (18 км), Заволжск– Островское (8,9 км), Шуя – Новые горки (17 км).

По федеральной программе комплексного развития сельских территорий запланировано отремонтировать две автомобильные дороги в Гаврилово-Посадском районе: Гаврилов Посад - Непотягово (7,4 км), Осановец – Загорье (9,5 км). По программе ремонта мостовых сооружений национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтируем мост через р. Волга (1,6 км), который связывает Кинешму с Заволжском.

В рамках программы по строительству и реконструкции в 2022 году завершено строительство дороги Жажлево - Ильинское протяженностью 13,4 км, ликвидирован грунтовый разрыв на трассе Комсомольск - Тейково, завершен первый этап реконструкции ул. Лежневская в г. Иваново.

В 2022 году приступили к строительству путепровода в местечке Горино, который решит проблему транспортных заторов на дороге Иваново-Кинешма, моста через р. Теза в с. Холуй, по которому в настоящее время открыто техническое движение, и в 2023 год завершим их строительство, а также реализацию 2-го этапа реконструкции ул. Лежневская в г. Иваново.

Всего с 2019 года в Ивановской области построено и реконструировано 13 дорог протяженностью 47 км.

В течение трех последних лет в 2,5 раза увеличен объем финансирования в муниципалитетах региона. На сети местного значения в прошлом году отремонтировано 294 дороги протяженностью 148 км, в том числе 45 улиц и 39 дорог частного сектора протяженностью 41 км – в Иванове, 107 км – 210 дорог в городах и районах.

В 2023 году в муниципальных образованиях, включая областной центр, запланировано отремонтировать более 120 км улично-дорожной сети.

Ключевые объекты в г. Иваново - ремонт проспектов Ленина и Шереметьевский в г. Иваново.

В рамках комплексного подхода к обеспечению безопасности дорожного движения на объектах ремонта обновляется дорожная разметка, устанавливаются дорожные знаки и барьерные ограждения, модернизируются пешеходные переходы и обустраиваются островки безопасности, совмещенные с искусственными дорожными неровностями, оснащенные направленным освещением, противотаранными столбами, светодиодными дорожными знаками и световозвращающими элементами. Построено 5 кольцевых развязок на дорогах опорной сети региона.

В 2022 году комплексный подход к повышению безопасности дорожного движения позволил сократить смертность при ДТП в целом на 3%, на региональных трассах - на 22 %. Всего с 2018 года смертность на дорогах снизилась на 42,5 %. По ключевым показателям: социальному (7,2) и транспортному риску (1,46) (количество погибших на 100 тыс. населения и на 10 тыс. автомобилей) ситуация в Ивановской области одна из лучших в России. Регион занимает второе место в ЦФО после Москвы.

Транспортная отрасль региона также продолжает развиваться.

В период водной навигации 2022 года по маршрутам «Кинешма – Плёс», «Решма - Бузинка», «Кинешма – Жажлево – Решма» выполнено 2 070 рейсов, перевезено – 16,0 тыс. пассажиров (в 2021 году – 13,9 тыс. пассажиров).

Запустили новый маршрут Нижний-Новгород – Юрьевец на судах «Валдай», по которому осуществлено 34 рейса, перевезено - 1208 пассажиров.

Не смотря на отмену полетов на Симферополь и Анапу, объем пассажирских авиаперевозок в Ивановской области за 2022 год увеличился на 3,3%. Всего за год перевезено 70,4 тыс. пассажиров, на 3 тыс. больше, чем в 2021 году.

Аэропорт Иваново с 2017 года увеличил пассажиропоток в 3 раза (с 23 тыс. пассажиров до 70,4 тыс.).

В 2,5 раза возрос пассажиропоток в Сочи, который составил 28,6 тыс. пассажиров. Полеты в Сочи в прошедшем году стали круглогодичными. Осуществлялся один рейс в неделю, а в период с 1 мая по 30 сентября выполняли три рейса в неделю самолетами Airbus A320 вместимостью 174 места. В летний период загрузка самолетов на направлении составляла более

90%. Новое направление в Калининград, открытое в 2022 году, также показало хорошую заполняемость, загрузка самолетов в среднем составила 80%.

В течение 2022 года полеты на ряде направлений осуществляла авиакомпания «Сибирь» (S7 Airlines), которая обеспечила высокую заполняемость рейсов, что повысило интерес к региону у других перевозчиков, готовых осуществлять полеты с существенным дисконтом. Программа полетов в 2023 году сформирована с авиакомпанией Nordwind с минимальным субсидированием из бюджета. При этом полеты в Санкт-Петербург теперь осуществляются на более комфортабельных и вместительных самолетах.

В 2021 году запустили новую маршрутную сеть пригородного железнодорожного сообщения. Пассажирские перевозки в 2022 году выросли на 41,4% по сравнению с 2021 годом и в 2,2 раза с 2020 года относительно старой сети. По итогам 2022 года перевезено более 1 млн 66 тыс. пассажиров (за 2021 год – 753,9 тыс. пассажиров, за 2020 год – 475,3 тыс. пассажиров).

Проект новой маршрутной сети в ноябре 2022 года признан лучшим в России и стал победителем Всероссийской премии «Формула движения» в номинации «Лучшее решение в области пассажирского транспорта». Проект был реализован без дополнительных инвестиций как со стороны РЖД, так и Правительства Ивановской области.

Рост объема перевозок по сети продолжается и в 2023 году, в январе он составил 19%, в феврале по предварительным подсчетам - 29%.

В 2023 году запланировано дальнейшее развитие маршрутной сети, добавление новых сквозных маршрутов.