

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
к проекту постановления Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов».
(предлагаемое правовое регулирование)

Наименование сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором размещено уведомление о разработке предлагаемого правового регулирования:

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области,
<https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-pra/>.

Дата проведения публичных консультаций в отношении предлагаемого правового регулирования:

с « 21 » 01 _____ 2025 г. по « 10 » 02 _____ 2025 г.

Количество экспертов, участвовавших в публичных консультациях:

Отчет сгенерирован (ФИО исполнителя): Кормушкина Татьяна Николаевна.

№ п/п	Участник публичных консультаций	Позиция участника публичных консультаций	Комментарии разработчика (отражение принятия или обоснование невозможности учета замечания или предложения)
1	АО Авиакомпания «Азимут»	<ul style="list-style-type: none"> • в заголовке документа и далее по тексту изменить формулировку цели субсидирования с «возмещения части затрат, связанных с организацией авиарейсов на «возмещение недополученных доходов». Текущая формулировка, в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ, влечет за собой налогообложение НДС с получаемой перевозками субсидии, что приведет к фактическому снижению размера субсидии на 20%. Предлагаемая формулировка соответствует положениям Правил предоставления субсидий, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 и Решением о порядке предоставления субсидии № 22-64160-00191-Р от 26.11.2024 на основании которых 	<ul style="list-style-type: none"> • замечание не учтено, формулировка – «возмещение части затрат» в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782;

перевозчики получают субсидии из федерального бюджета, а также которыми руководствуются другие регионы РФ при финансировании авиаперевозок из своих из своих бюджетов;

- в п.2.2 увеличить срок размещения объявления о проведении отбора с 1 до 3 рабочих дней до даты начала подачи заявок на участие в отборе;

- предусмотреть проведение отборов для авиарейсов, включенных в перечень субсидированных маршрутов, до начала периода выполнения полетов, в связи с чем исключить из списка документов, подаваемых с заявкой на отбор, в соответствии с п.2.6 подпункты б), в), г), д), е);

- в п. 2.2.3 добавить ежемесячную периодичность перечисления субсидий на основании заключенного соглашения и предоставленной отчетности для упрощения ежемесячных процедур отбора и связанных с ними сбора и объемных документов, значительная часть которых не меняются в течение года;

- в п. 3.3. изменить принцип расчета размера субсидии как «разницы между стоимостью выполненного одного авиарейса и полученной суммой от продажи билетов и провоза багажа за соответствующий авиарейс» на безусловное применение предельного размера субсидии в соответствии с приложением № 1 к Правилам, умноженного на долю

- замечание учтено;

- замечание учтено частично, подпункт е) исключен. Подпункты б), в), г), д) пункта 2.6. исключению не подлежат, поскольку предоставление субсидии будет распространяться на фактическое выполнение авиарейсов, что должно подтверждаться соответствующими документами.

- Замечание учтено частично, для уменьшения документа оборота, рассматривается возможность поквартального предоставления субсидий в связи с выполнением авиарейсов.

- Замечание не принимается, предельный размер предоставления субсидии соответствует Правилам предоставления субсидий, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242. Подпункты а), б) пункта 3.3. Порядка исключению не подлежат.

		<p>софинансирования Ивановской области. В этой связи удалить абзац 2 с подпунктом а) и б);</p> <ul style="list-style-type: none"> • в п. 5.2.1, подпункте б) требуется конкретизировать методику расчета размера возврата полученной субсидии при недостижении значений результатов предоставления субсидии; • поправки по тексту проекта: <ul style="list-style-type: none"> - в п. 3.9 абзац 2 в большей части дублирует абзац 1; абзац 3 вероятно не имеет отношения к рассматриваемому документу; - пропущен п. 3.11. 	<ul style="list-style-type: none"> • Замечание не принимается, абзац второй подпункта б) пункта 5.2.1 разъясняет основания и размер возврата субсидии в случае недостижения результата; • Замечание не принимается, общие требования к реорганизации юридических лиц; <p>Замечание учтено.</p>
2	ООО «Авиакомпания Икар»	<p>1. В п.1.2 предлагаем следующие изменения: слова «включая» заменить словами «включая, но не ограничиваясь», т.к. указанный список не исчерпывающий, и может быть прочитан буквально (например, в случае проверок).</p> <p>2. В п.1.8 слова «возмещение затрат» заменить словами «возмещение части затрат»</p> <p>3. П. 2.3.1 — в случае, если Авиаперевозчик подает отчетные документы в октябре за рейсы, выполненные в сентябре (и по маршруту, по которому полеты в октябре не выполняются), в соответствии с указанным требованием, Авиаперевозчик не может участвовать в отборе, потому что на 1 число месяца (1 октября) не выполняет рейсы по маршруту, полеты по</p>	<p>По п. 1 – замечание не учтено, перечень части затрат, связанных с организацией авиарейсов в пункте 1.2. останется исчерпывающим;</p> <p>По п. 2 - замечание не учтено, формулировка в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782;</p> <p>По п. 3 – замечания не учтено, требования к участникам отбора останутся, как указаны в проекте Порядка.</p>

<p>которому прекратились в сентябре.</p>	<p>По п. 4 – замечание учтено, приложение 3 изменено.</p>
<p>4. П.2.б. в) В связи с большим объемом подтверждающих расходы документов, возникнут сложности при заполнении Приложения № 3, что создает риски технических ошибок и может привести к отказу выплаты субсидии, при этом вся ответственность переложена на перевозчика. Предлагаем исключить это приложение (№ 3).</p>	<p>По п. 4 – замечание учтено, приложение 3 изменено.</p>
<p>5. П.2.6.е) «копию документа, подтверждающего размер денежных средств, вырученных от продажи билетов и провозки багажа за один рейс» - не указан, такой именно документ должен быть приложен, предлагаем исключить, либо конкретизировать.</p>	<p>По п. 5 – замечание учтено, подпункт е) пункта 2.6. Порядка исключен.</p>
<p>6. П.2.7.7, 4 абзац — каким документом подтверждается соответствие п.1.4?</p>	<p>По п.6 - замечание не учтено, соответствие организации подтверждается выпиской из Единого государственного реестра юридических лиц.</p>
<p>7. П. 2.7.7, 5 абзац — не совсем ясна процедура предложения значения результата предоставления субсидии.</p>	<p>По п. 7 – замечание не учтено, размер предельно запрашиваемой субсидии в приложении 3 к Порядку.</p>
<p>8. П. 3.3 а, б — указать «включая, но не ограничиваясь».</p>	<p>По п. 8 – замечания не учтено, подпункты а,б пункта 3.3. изменяться не будут.</p>
<p>9. П.3.3, 1 абзац: является ли актуальной ссылка на постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.</p>	<p>По п. 9 - замечание не учтено, постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 является действующим.</p>

		<p>10. П.5.2.1: за какой период осуществляется возврат субсидии в размере 100%? Предлагаем указать более точную методику расчета возврата.</p> <p>11. Не конкретизированы сроки и регулярность проведения отборов.</p>	<p>По п. 10 – замечание не учтено, требование бюджетного законодательства. Соглашение заключается на очередной финансовый год.</p> <p>По п. 11- замечание учтено, сроки отбора до 20 декабря текущего года, в соответствии с подпунктом а) пункта 2.2. Порядка.</p>
3	ООО «Северный Ветер»	<p>1. В п.1.2 предлагаем следующие изменения: слова «включая» заменить словами «включая, но не ограничиваясь», т.к. указанный список не исчерпывающий, и может быть прочитан буквально (например, в случае проверок).</p> <p>2. В п.1.8 слова «возмещение затрат» заменить словами «возмещение части затрат»</p> <p>3. П. 2.3.1 — в случае, если Авиаперевозчик подает отчетные документы в октябре за рейсы, выполненные в сентябре (и по маршруту, по которому полеты в октябре не выполняются), в соответствии с указанным требованием, Авиаперевозчик не может участвовать в отборе, потому что на 1 число месяца (1 октября) не выполняет рейсы по маршруту, полеты по которому прекратились в сентябре.</p> <p>4. П.2.б. в) В связи с большим объемом подтверждающих расходы документов, возникнут сложности при заполнении Приложения № 3,</p>	<p>По п. 1 – замечание не учтено, перечень части затрат, связанных с организацией авиарейсов в пункте 1.2. останется исчерпывающим;</p> <p>По п. 2 - замечание не учтено, формулировка в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782;</p> <p>По п. 3 – замечания не учтено, требования к участникам отбора останутся такими, как указаны в проекте Порядка;</p> <p>По п. 4 – замечание учтено, приложение 3 изменено.</p>

<p>что создает риски технических ошибок и может привести к отказу выплаты субсидии, при этом вся ответственность переложена на перевозчика. Предлагаем исключить это приложение (№ 3).</p>	<p>По п. 5 – замечание учтено, подпункт е) пункта 2.6. Порядка исключен.</p>
<p>5. П.2.6.е) «копию документа, подтверждающего размер денежных средств, вырученных от продажи билетов и провозки багажа за один рейс» - не указан, такой именно документ должен быть приложен, предлагаем исключить, либо конкретизировать.</p>	
<p>6. П.2.7.7, 4 абзац — каким документом подтверждается соответствие п.1.4?</p>	<p>По п.6 - замечание не учтено, соответствие организации подтверждается выпиской из Единого государственного реестра юридических лиц.</p>
<p>7. П. 2.7.7, 5 абзац — не совсем ясна процедура предложения значения результата предоставления субсидии.</p>	<p>По п. 7 – замечание не учтено, размер предельно запрашиваемой субсидии в приложении 3 к Порядку.</p>
<p>8. П. 3.3 а, б — указать «включая, но не ограничиваясь».</p>	<p>По п. 8 – замечания не учтено, подпункты а,б пункта 3.3. изменяться не будут.</p>
<p>9. П.3.3, 1 абзац: является ли актуальной ссылка на постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.</p>	<p>По п. 9 - замечание не учтено, постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 является действующим.</p>
<p>10. П.5.2.1: за какой период осуществляется возврат субсидии в размере 100%? Предлагаем указать более точную методику расчета возврата.</p>	<p>По п. 10 – замечание не учтено, требование бюджетного законодательства. Соглашение заключается на очередной финансовый год.</p>

		11. Не конкретизированы сроки и регулярность проведения отборов.	По п. 11 – замечание учтено, сроки отбора до 20 декабря текущего года, в соответствии с подпунктом а) пункта 2.2. Порядка.
4	АО «Авиакомпания Сибирь»	Замечания не поступили	—
5	АО «Авиационная компания РусЛайн»	Замечания не поступили	—
6	АО «Авиакомпания Ред Вингс»	Замечания не поступили	—

Общее количество поступивших предложений	29
Общее количество учтенных предложений	8
Общее количество частично учтенных предложений	2
Общее количество неучтенных предложений	19

Заместитель директора Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области Марченко Д.Н.


(Подпись)

(Дата)