

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного
правового акта Ивановской области

1. Общая информация

- 1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
(указываются полное и краткое наименования)

- 1.2. Сведения о соисполнителях: нет

(указываются полное и краткое наименования)

- 1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта»

- 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий в части:

-наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленным в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащими в порядке предоставления субсидий в части:

отсутствия обязательного требования которым должны соответствовать получатели Субсидии;

корректировки требований к возврату субсидии;

требований к счетам на которые перечисляется субсидия

- 1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – Общие требования).

- 1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Предоставление субсидии за счет средств областного бюджета в целях возмещения понесенных организациями железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, в рамках реализации государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области».

| | |
|---|---------------|
| 1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: | общедоступный |
| 1.8. Контактная информация исполнителя разработчика: | |
| (Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Чернышева Кира Геннадьевна | |
| Должность: советник управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области | |
| Телефон: +7(4932) 24-27-04 | |
| Адрес электронной почты: chernicheva_kg@ivreg.ru | |

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

| | |
|--|---------|
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: | средняя |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: | |
| обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности. | |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

| | |
|---|--|
| 3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: | |
| Постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта» приводиться в соответствие с Общими требованиями. | |
| 3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: | |
| Не исполнение бюджетных обязательств перед получателем субсидии | |
| 3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: | |
| Проблемы выявлена при проведении мониторинга нормативного правового акта, вступивших в силу в 2026 году: Общие требования. | |
| 3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: | |
| Проблема может быть решена только внесением изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа | |

в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта

3.5. Источники данных:

Общие требования.

3.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Разработчиком в ходе подготовки НПА изучен опыт 2 субъектов
Постановление Правительства Ярославской области от 24.04.2018 № 304-п «О Порядке предоставления субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня»;
Постановление Правительства Владимирской области от 24.02.2025 № 68 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах в связи с установлением тарифов на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня и признании утратившими силу отдельных правовых нормативных актов Владимирской области».

4.2. Предусмотренное проектом правовое регулирование возможно только внесением изменений в НПА.

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:

невозможность предоставления субсидии, в случае если величина убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов превысила плановую величину убытков от осуществления регулируемой деятельности, установленную экспертным заключением Департамента энергетики и тарифов Ивановской области

5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:

31.12.2026 в 2026 году, 31.12.2027 в 2027 и т.д. ежегодно.

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:

с подпунктом «е» пункта 2 Общих требований, абзацем 8 подпункта «а» пункта 3 Общих требований, абзацем вторым пункта 7 Общих требований, подпункта «б» пункта 11 Общих требований

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

-

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы

| |
|---|
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Внесение изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта Альтернативные способы отсутствуют |
| 6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Отсутствуют |
| 6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Отсутствует. |
| 6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует. |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

| | |
|--|---|
| 7.1. Группа участников отношений: В соответствии со ст. 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и ст. ст. 4, 6 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» организации железнодорожного транспорта относятся к субъектам естественных монополий на транспорте. | 7.2. Оценка количества участников отношений: 3 организации |
| 7.3. Источники данных: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях». | |

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

| 8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей | 8.2. Порядок реализации | 8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
|--|---|--|
| Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области | | |
| 8.1.1 | обязательное требование которому должен соответствовать получатель Субсидии | |
| 8.1.2 | корректировки требований к возврату субсидии | |
| 8.1.3 | требований к счетам на которые перечисляется субсидия | |
| 8.1.4 | отсутствие отчета по перевозкам региональных льготников, который содержит сведения о количестве совершенных льготных поездок, дальности проезда и стоимости льготного проезда | |
| 8.2.1 | При объявлении отбора включается новое требование которому должен соответствовать получатель Субсидии | |
| 8.2.2 | Контролировать возврат субсидии в соответствии с новыми требованиями | |
| 8.2.3 | Перевод денежных средств на корректные счета получателя Субсидии | |
| 8.2.4 | При предоставлении субсидии проверяет новый отчет | |
| 8.3 | объем трудозатрат не измениться, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности | |

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

| 9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности | 9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области | 9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
|---|---|---|
| Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области | | |
| 9.1.1. Субсидии для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта | 9.1.2. Единовременные расходы в 2026 году: 298 941 866,00 руб. | Экспертное заключение по материалам расчета экономически обоснованных затрат на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые АО «СППК» на территории Ивановской области на 2026 год от 27.11.2025 |

| | | |
|------|---|----------------|
| | 9.1.3. Периодические расходы за период: нет | — |
| | 9.1.4. Возможные поступления за период: в случае увеличения объема бюджетных ассигнований | 487 866 790,00 |
| 9.2. | Итого единовременные расходы: | 298 941 866,00 |
| 9.3. | Итого периодические расходы за год: | — |
| 9.4. | Итого возможные поступления за год: | 487 866 790,00 |
| 9.5. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: отсутствуют | |
| 9.6. | Источники данных: Закон Ивановской области от 15.12.2025 № 83-ОЗ «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» | |

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

| 10.1. Группа участников отношений | 10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности | 10.3. Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности |
|---|--|--|
| Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте. | отсутствует | отсутствует |
| | | |
| 10.4. | Источники данных: - | |

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

| 11.1. Группа участников отношений | 11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных | 11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов) |
|-----------------------------------|--|--|
| | | |

| | | |
|---|---|--|
| | существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности | |
| Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте. | - | Оценить дополнительные расходы (доходы) не предоставляется возможным |
| | - | Оценить дополнительные расходы (доходы) не предоставляется возможным |
| 11.4. Источники данных: - | | |
| 11.5. Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности: | 11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности: | |
| Отсутствуют | | Отсутствуют |
| 11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность: отсутствует | | |

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски
негативных последствий

| | |
|--|---|
| 12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | 12.2. Оценки вероятности наступления рисков: |
| Отсутствуют | Отсутствуют |
| 12.3. Источники данных: Отсутствуют | |

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей
регулирования

| | | |
|---|---|--|
| 13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 13.3. Степень контроля рисков |
| Отсутствуют | — | Меры по снижению риска отсутствуют либо не оказывают влияния на вероятность реализации риска |

| | | |
|-------|-------------------|-------------|
| 13.4. | Источники данных: | Отсутствуют |
|-------|-------------------|-------------|

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 14.2. Сроки мероприятий | 14.3. Описание ожидаемого результата | 14.4. Объем финансирования | 14.5. Источники финансирования |
|---|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| нет | нет | нет | нет | нет |
| 14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не требуется | | | | |

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

| 15.1. Цели предлагаемого регулирования | 15.2. Индикативные показатели | 15.3. Единицы измерения индикативных показателей | 15.4. Способы расчета индикативных показателей |
|--|-------------------------------|--|--|
| - | - | - | - |
| 15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют | | | |
| 15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): отсутствует | | | |
| 15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют | | | |

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

| | | | |
|--|-------------|---------------------------------------|-------------|
| 16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: май 2026 г. | | | |
| 16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода): | отсутствует | 16.3. Срок (если есть необходимость): | отсутствует |
| 16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: отсутствует | | | |

| | | |
|-------|---|-------------|
| 16.5. | Цель проведения эксперимента: | отсутствует |
| 16.6. | Срок проведения эксперимента: | отсутствует |
| 16.7. | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: | отсутствуют |
| 16.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: | отсутствует |
| 16.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: | отсутствуют |

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

| | |
|-------|---|
| 17.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovyye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/ |
| 17.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «31» марта 2026 г.; окончание: «13» апреля 2026г. |
| 17.3. | Сведения о лицах, представивших предложения: - |
| 17.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
| 17.5. | Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют |

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований

| | |
|-------|---|
| 18.1. | Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: у получателя субсидии (участника отбора) отсутствуют просроченная задолженность по возврату в бюджет субъекта Российской Федерации (местный бюджет), из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед публично-правовым образованием, из бюджета которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом (за исключением случаев, |
|-------|---|

| | |
|-------|--|
| | установленных соответственно высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации (местной администрацией) |
| 18.2. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют |
| 18.3. | Источники данных: постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта». |

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

| | |
|-------|--|
| 19.1. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют |
| 19.2. | Источники данных: отсутствуют |

Исполняющий обязанности директора
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области
Максимов С.Ю.


(Подпись)

30.03.2026
(Дата)