**Сводный отчет**

о проведении оценки регулирующего

воздействия в отношении проекта постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании)»

1. Общая информация

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌───┐ │1.1│ └───┘ | Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):  Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
|  |
|  ┌───┐ │1.2│ └───┘ | Сведения о соисполнителях: нет |
|  |
|  ┌───┐ │1.3│ └───┘ | Вид и наименование проекта нормативного правового акта: |
| Проект постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании)» (далее – Проект постановления) |
|  ┌───┐ │1.4│ └───┘ | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: проект Постановления разработан в связи с требованиями частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области», в целях создания условий для беспрепятственного осуществления перевозок пассажиров и багажа. Принятие Проекта постановления позволить регулировать деятельность хозяйствующих субъектов Ивановской области по отправке на территории Ивановской области заказного транспорта с соблюдением требований безопасности и позволит контролировать пассажиропоток, количество отправляемых пассажиров, качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров и багажа. |
|  |
|  ┌───┐ │1.5│ └───┘ | Основание для разработки проекта нормативного правового акта: в соответствие с частями 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». |
|  |
|  ┌───┐ │1.6│ └───┘ | Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект постановления утверждает перечень мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, утверждает Порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании). Постановление не будет распространяться в отношении организованных перевозок групп детей, а также в отношении перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг. |
|  |
|  ┌───┐ │1.7│ └───┘ | Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: вновь принимаемый нормативно-правовой акт, обязывает субъектов предпринимательской деятельности согласовывать использование одного и того же транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца, из специально установленных мест.  |
|  |
|  ┌───┐ │1.8│ └───┘ | Контактная информация исполнителя разработчика:  |
| ФИО: Кормушкина Татьяна Николаевна  |
| Должность: консультант-юрист управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
| Телефон: (4932) 24-26-98 |
| Адрес электронной почты: tkormushkina1977@mail.ru |

2. Степень регулирующего воздействия проекта

нормативного правового акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  ┌───┐ │2.1│ └───┘ | Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: | Высокая |
|  ┌───┐ │2.2│ └───┘ | Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления Правительства Ивановской области содержит ранее не предусмотренный нормативными правовыми актами Правительства Ивановской области, перечень мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, а также Порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании). |
|  |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен

предлагаемый способ регулирования, оценка негативных

эффектов, возникающих в связи с наличием

рассматриваемой проблемы

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌───┐ │3.1│ └───┘ | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: принятие нормативного правового акта Правительства Ивановской области в соответствие с требованиями частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». |
|  |
|  ┌───┐ │3.2│ └───┘ | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие Перечня мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, а также Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании). |
|  |
|  ┌───┐ │3.3│ └───┘ | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: отсутствует. |
|  |
|  ┌───┐ │3.4│ └───┘ | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: решение проблемы без вмешательства со стороны государства не возможно. |
|  |
|  ───┐ │3.5│ └───┘ | Источники данных: части 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». |
|  |
|  ┌───┐ │3.6│ └───┘ | Иная информация о проблеме: нет. |
|  |

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации

в соответствующих сферах деятельности

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌───┐ │4.1│ └───┘ | Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: постановление Правительства Тверской области от 26.05.2016 № 134-пп «Об установлении на территориях муниципальных образований, входящих в состав Тверской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом»; постановление Правительства Нижегородской области от 25.06.2019 № 401 «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Нижегородской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Нижегородской области».  |
|  |
|  ┌───┐ │4.2│ └───┘ | Источники данных: информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс |
|  |

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие

принципам правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  ┌───┐ │5.1│ └───┘ | Цели предлагаемого регулирования: |  ┌───┐ │5.2│ └───┘ | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Принятие постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании)» | С момента вступления в законную силу нормативного правового акта |
| (Цель № \_\_\_) |  |
|  ┌───┐ │5.3│ └───┘ | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: требования частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». |
|  |
|  ┌───┐ │5.4│ └───┘ | Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.  |
|  |

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных

способов решения проблемы

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌───┐ │6.1│ └───┘ | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: разработка и принятие в установленном порядке нормативного правового акта Правительства Ивановской области. |
|  |
|  ┌───┐ │6.2│ └───┘ | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы отсутствуют. |
|  |
|  ┌───┐ │6.3│ └───┘ | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: предлагаемый способ решения проблемы выбран на основании требований частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области». |
|  |
|  ┌───┐ │6.4│ └───┘ | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет |
|  |

7. Финансовая оценка предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌───┐ │7.1│ └───┘ |  |  |  ┌───┐ │7.2│ └───┘ |  |
| Предполагаемые доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности | Предполагаемые расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности |
| нет | нет |
|  |  ┌───┐ │7.3│ └───┘ |  |  |  ┌───┐ │7.4│ └───┘ |  |
| Предполагаемые доходы бюджета Ивановской области | Предполагаемые расходы бюджета Ивановской области |
| нет | нет |
|  ┌───┐ │7.5│ └───┘ | Источники данных: нет |
|  |

8. Основные группы субъектов предпринимательской и иной

экономической деятельности, иные заинтересованные лица,

включая органы государственной власти, интересы которых

будут затронуты предлагаемым правовым регулированием,

оценка количества таких субъектов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  ┌───┐ │8.1│ └───┘ | Группа участников отношений |  ┌───┐ │8.2│ └───┘ | Оценка количества участников отношений |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области. | 40 |
| (Описание иной группы участников отношений № \_\_\_) |  |
|  ┌───┐ │8.3│ └───┘ | Источники данных: общедоступные сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области. |
|  |

9. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов

государственной власти Ивановской области и органов местного

самоуправления Ивановской области или сведения

об их изменении, а также порядок их реализации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌───┐ │9.1│ └───┘ |  |  |  ┌───┐ │9.2│ └───┘ |  |  |  ┌───┐ │9.3│ └───┘ |  |
| Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей | Порядок реализации | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
| Рассмотрение заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Согласование или отказ в согласовании заявления | нет |
| (№ К) |  |  |

10. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)

бюджета Ивановской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │10.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │10.2│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │10.3│ └────┘ |  |
| Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности | Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области | Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
|  ┌────┐ │10.4│ └────┘ | Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
|  ┌──────┐ │10.4.1│ └──────┘ |  ┌──────┐ │10.4.2│ └──────┘ | Единовременные расходы в 2023(год возникновения) | нет |
| нет |  ┌──────┐ │10.4.3│ └──────┘ | Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: | нет |
|  ┌──────┐ │10.4.4│ └──────┘ | Возможные поступления за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: | нет |
|  ┌────┐ │10.5│ └────┘ | Итого единовременные расходы: | нет |
|  ┌────┐ │10.6│ └────┘ | Итого периодические расходы за год: | нет |
|  ┌────┐ │10.7│ └────┘ | Итого возможные поступления за год: | нет |
|  ┌────┐ │10.8│ └────┘ | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: нет |
|  |
|  ┌────┐ │10.9│ └────┘ | Источники данных: нет |
|  |

11. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными

правовыми актами Ивановской области обязанности

для субъектов предпринимательской и инвестиционной

деятельности, а также устанавливающие или изменяющие

ранее установленную ответственность за нарушение нормативных

правовых актов Ивановской области, а также порядок

организации их исполнения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │11.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │11.2│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │11.3│ └────┘ |  |
| Группа участников отношений:юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области | Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности: подача для рассмотрения заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности: рассмотрение заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласование такого заявления, направление уведомления или отказ в согласовании.  |
|  ┌────┐ │11.4│ └────┘ | Источники данных: законодательства Ивановской области |
|  |

12. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью

соблюдения установленных обязанностей либо изменением

содержания таких обязанностей, а также связанных

с введением или изменением ответственности

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │12.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │12.2│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │12.3│ └────┘ |  |
| Группа участников отношений | Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности | Описание и оценка видов расходов (доходов) |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области | Обращение с Заявлением о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | нет |
|  |  |
|  ┌────┐ │12.4│ └────┘ | Источники данных: законодательства Ивановской области |
|  |
|  ┌────┐ │12.5│ └────┘ | Описание отменяемых обязанностей или ответственности |  ┌────┐ │12.6│ └────┘ | Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности |
| нет | нет |
| нет | нет |
|  ┌────┐ │12.7│ └────┘ | Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: нет |
|  |

13. Риски решения проблемы предложенным способом

регулирования и риски негативных последствий, а также

описание методов контроля эффективности избранного способа

достижения целей регулирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │13.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │13.2│ └────┘ |  |
| Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | Оценки вероятности наступления рисков |
| Отсутствуют | низкая |
|  |
|  ┌────┐ │13.3│ └────┘ | Источники данных: нет |
|  |

14. Описание метода контроля эффективности избранного

способа достижения целей регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │14.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │14.2│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │14.3│ └────┘ |  |
| Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | Степень контроля рисков |
| Отсутствуют | Проведение мониторинга эффективности данного нормативного правового акта путем подсчета обращений и жалоб | низкая |
|  |  |  |
|  ┌────┐ │14.4│ └────┘ | Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
|  |

15. Необходимые для достижения заявленных целей

регулирования организационно-технические, методологические,

информационные и иные мероприятия

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │15.1│ └────┘ |  |  ┌────┐ │15.2│ └────┘ |  |  ┌────┐ │15.3│ └────┘ |  |  ┌────┐ │15.4│ └────┘ |  |  ┌────┐ │15.5│ └────┘ |
| Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | Сроки мероприятий | Описание ожидаемого результата | Объем финансирования | Источники финансирования |
| Рассмотрение Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | 60 дней | Согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | нет | нет |
| (Мероприятие №) |  |  |  |  |
|  ┌────┐ │15.6│ └────┘ | Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ млн руб. |

16. Индикативные показатели, программы мониторинга

и иные способы (методы) оценки достижения заявленных

целей регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │16.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │16.2│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │16.3│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │16.4│ └────┘ |  |
| Цели предлагаемого регулирования | Индикативные показатели | Единицы измерения индикативных показателей | Способы расчета индикативных показателей |
| Исполнение требований частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» | (Показатель № 1) |  |  |
| нет | нет | нет |
|  ┌────┐ │16.5│ └────┘ | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует |
|  |
|  ┌────┐ │16.6│ └────┘ | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): | нет |
|  ┌────┐ │16.7│ └────┘ | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): нет |
|  |

17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта,

оценка необходимости установления переходного периода

и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо

необходимость распространения предлагаемого регулирования

на ранее возникшие отношения

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌────┐ │17.1│ └────┘ | Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: июль 2023 года. |
|  ┌────┐ │17.2│ └────┘ | Необходимость установления переходных положений (переходного периода): | \_\_\_\_ннет |  ┌────┐ │17.3│ └────┘ | Срок (если есть необходимость) нет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта) |
|  ┌────┐ │17.4│ └────┘ | Обоснование необходимости установления эксперимента: нет |
|  |
|  ┌────┐ │17.5│ └────┘ | Цель проведения эксперимента: нет |
|  |
|  ┌────┐ │17.6│ └────┘ | Срок проведения эксперимента: нет |
|  |
|  ┌────┐ │17.7│ └────┘ | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет |
|  |
|  ┌────┐ │17.8│ └────┘ | Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: нет |
|  |
|  ┌────┐ │17.9│ └────┘ | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: нет |
|  |

18. Сведения о размещении уведомления, сроках представления

предложений в связи с таким размещением, лицах,

представивших предложения, и рассмотревших их структурных

подразделениях разработчика

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌────┐ │18.1│ └────┘ | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/ |
|  ┌────┐ │18.2│ └────┘ | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:начало: «03 » мая 2023 г.; окончание: « 01 » июня 2023 г. |
|  ┌────┐ │18.3│ └────┘ | Сведения о лицах, представивших предложения: консультант-юрист управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области Кормушкина Татьяна Николаевна  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │18.4│ └────┘ | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: нет. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │18.5│ └────┘ | Иные сведения о размещении уведомления: нет |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика,

позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌────┐ │19.1│ └────┘ | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │19.2│ └────┘ | Источники данных: нет |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

20. Сведения о проведении публичных консультациях проекта

нормативного правового акта, сроках его проведения, органах

государственной власти Ивановской области, представителях

предпринимательского сообщества и иных заинтересованных

лицах, извещенных о проведении публичных консультаций,

а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших

их структурных подразделениях разработчика

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌────┐ │20.1│ └────┘ | Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/ |
|  ┌────┐ │20.2│ └────┘ | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:начало: « 03 » мая 2023 г.; окончание: « 01 » июня 2023 г. |
|  ┌────┐ │20.3│ └────┘ | Сведения об органах государственной власти Ивановской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: 1. Администрации муниципальных и городских образований Ивановской области;
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта ;
 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │20.4│ └────┘ | Сведения о лицах, представивших предложения:1. Администрация города Иваново.
2. Администрация Ивановского муниципального района Ивановской области
3. Администрация Шуйского муниципального района Ивановской области
4. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │20.5│ └────┘ | Сведения о структурных подразделения разработчика, рассмотревших представленные предложения: управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │20.6│ └────┘ | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: нет. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| Указание (при наличии) на приложения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |

\_\_\_Д.Н. Марченко \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» июня 2023 г.

(инициалы, фамилия руководителя (подпись) (дата)

регулирующего органа)