

Годовой отчет
о ходе реализации государственной программы Ивановской области
«Развитие транспортной системы Ивановской области» за 2025 год

Информация о достижении целей
государственной программы Ивановской области
«Развитие транспортной системы Ивановской области» за 2025 год, прогноз
достижения целей на предстоящий год и по итогам ее реализации в целом

Государственная программа Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области» (далее – Государственная программа) утверждена постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 447-п, и также включает в себя 3 паспорта региональных проектов, обеспечивающих достижение показателей и реализацию мероприятий (результатов) федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов: «Безопасность дорожного движения», «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»; 2 паспорта ведомственных проектов: «Обеспечение функционирования дорожной сети Ивановской области и безопасности дорожного движения», «Транспортное обслуживание населения Ивановской области» и 1 паспорт комплекса процессных мероприятий «Осуществление проверок соответствия качества и объемов выполненных работ по ремонту дорог общего пользования межмуниципального и регионального значения».

Государственная программа представляет собой комплекс мер и основных стратегических подходов по реализации мероприятий региональной государственной политики в сфере развития транспортного потенциала Ивановской области.

Целями реализации Государственной программы являются:

1. Организация эффективного функционирования транспортной системы Ивановской области
2. Создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению.

Цель государственной программы «Организация эффективного функционирования транспортной системы Ивановской области» за отчетный период в целом достигнута.

Успешную реализацию данного направления характеризует показатель «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям», который на 0,1644% превысил плановое значение 2025 года (план – 68,8056%, факт – 68,97%), и на 0,47% фактическое значение 2024 года – 68,5%.

Цель государственной программы за отчетный период «Создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению» достигнута. Транспортная подвижность населения достигла планового показателя 344 802,69 тысяч пассажиро-километров.

Прогноз достижения целей государственной программы на предстоящий год и по итогам ее реализации в целом будет достигнут.

Информация о достижении фактических значений показателей
государственной программы Ивановской области
«Развитие транспортной системы Ивановской области»
и фактических значений показателей и результатов региональных
и ведомственных проектов за отчетный период

Достижение фактических значений показателей государственной программы за 2025 год характеризуются следующими данными:

Наименование целевого индикатора (показателя) Государственной программы	Единица измерения	План	Факт	Пояснения причин отклонений
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	57,0		Значение показателя будет сформировано ТО ФСГС по Ивановской области после 01.04.2026
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	68,8056	68,97	
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Ивановской области	процентов к предыдущему году	6,15		Значение показателя будет уточнено после формирования статистической формы №1-ФД
Транспортная подвижность населения	тысяча пассажиро-километров	344802,69	344802,69	

В 2025 году в рамках реализации государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области», утвержденной постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 447-п, в том числе за счет привлечения средств федерального бюджета в виде межбюджетных трансфертов достигнуты следующие результаты:

Наименование структурного элемента, целевого индикатора (показателя), мероприятия (результата)	План	Факт
	2025 год	2025 год
<i>Направление 1: «Развитие дорожной сети Ивановской области»</i>		

Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»			
Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (процент)	92,0498	95,6266725	
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (процент)	68,8056	68,97	
Региональный проект «Безопасность дорожного движения»			
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	1,94	1,81	
Ведомственный проект «Обеспечение функционирования дорожной сети Ивановской области и безопасности дорожного движения»			
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (километр, тысяча метров)	47,5	110,1644	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (километр, тысяча метров)	3521,744	3521,744	
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (человек, убывание)	1,94	1,81	
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (километр, тысяча метров)	64,94	154,44377	
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года (километр, тысяча метров) – статистические данные ИВАНОВОСТАТА	4570,3	Значение показателя будет сформировано ТО ФСГС по Ивановской области после 01.04.2026	
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) (километр, тысяча метров)	0,094	0	
Осуществлены налоговые отчисления на имущество за автомобильные дороги общего пользования регионального и	100	100	

межмуниципального значения Ивановской области в текущем году (процент)		
Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам (процент)	83,02	95,6266725
Комплекс процессных мероприятий «Осуществление проверок соответствия качества и объемов выполненных работ по ремонту дорог общего пользования межмуниципального и регионального значения»		
Протяженность автомобильных дорог, проверенных на соответствие качества и объемов выполненных работ по ремонту автомобильных дорог (километр, тысяча метров)	42,0	42,0
Количество проведенных лабораторных испытаний (штука)	902	902
Количество принятых/переданных сообщений (единица)	12 178	12 178
Количество выездов (единица)	868	868
Направление 2: «Транспортное обеспечение населения»		
Ведомственный проект «Транспортное обслуживание населения Ивановской области»		
Количество выполненных авиарейсов (штука)	903	724
Количество выполненных рейсов водным транспортом (штука)	1262	146
Размер движения пригородных поездов (тысяча вагоно (машино) – километров)	2627,389	3070,182
Количество единиц выпущенного на линию обновленного подвижного состава городского наземного электрического транспорта общего пользования со сроком эксплуатации до 5 лет	0	8
Количество единиц приобретенных и установленных модульных остановочных пунктов	2	2
Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	12,9	61,0

Запланированные в Планах реализации региональных проектов: «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», ведомственного проекта «Обеспечение функционирования дорожной сети Ивановской области и безопасности дорожного движения», и комплекса процессных мероприятий «Осуществление проверок соответствия качества и объемов выполненных работ по ремонту дорог общего пользования межмуниципального и регионального значения» контрольные точки за 2025 год выполнены в срок. Изменение сроков исполнения контрольных точек по мероприятию (результату) «Организованы рейсы водным транспортом по субсидируемым маршрутам» ведомственного проекта «Транспортное

обслуживание населения Ивановской области», связано со сроками разработки Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией рейсов водным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Ивановской области от 08.10.2025 №394-п.

Информация

о структурных элементах, реализация которых осуществляется с нарушением установленных параметров и сроков

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на мероприятия государственной программы, освоены на 85,28% (в 2023 г. - 89,1%), объем неосвоенных ассигнований областного бюджета составил 1 511, 884 млн. рублей (в 2024 г. – 1 145,512 млн. рублей, том числе 1 094,479 млн. рублей – средства областного бюджета и 50,717 млн. рублей - средства федерального бюджета).

Экономия средств областного бюджета в связи с отпадающими объемами выполняемых работ, нарушением подрядными организациями сроков исполнения муниципальных контрактов, а также в связи с расторжением муниципальных контрактов с ООО Дорстройтрест (банкротство подрядчика) на сумму 108,229 млн. рублей образовалась по мероприятию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» «Субсидии бюджетам муниципальных образований Ивановской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Экономия средств областного бюджета по мероприятиям в рамках ведомственного проекта «Обеспечение функционирования дорожной сети Ивановской области и безопасности дорожного движения» на общую сумму 1 382,368 млн. руб. образовалась в связи с:

отсутствием контрактации бюджетных ассигнований на сумму 632,957 млн. руб., в том числе в связи с увеличением средств дорожного фонда в декабре 2025 года (внесение изменений в Закон Ивановской области от 20.12.2024 № 70-ОЗ «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов») на сумму 190,233 млн. руб.;

отпадающими объемами работ в ходе реализации объектов, а также уменьшением цены муниципальных контрактов при проведении конкурсных процедур в сумме 9, 979 млн. руб.;

необеспечением подрядчиками производства работ в установленные государственными контрактами сроки, а также расторжением муниципальных контрактов с ООО Дорстройтрест в связи с банкротством подрядчика, на сумму 677,189 млн. руб.

уменьшением среднегодовой стоимости имущества (автомобильные дороги), в связи с корректировкой остаточной стоимости, связанной с устранением ошибок в регистрах по учету в прошлые отчетные периоды, в сумме 13, 565 млн. руб.;

не завершением мероприятий по реконструкции автомобильных дорог в с. Подвязновский и Иваново-Богородское в Ивановском районе, в связи

с не поставкой железнодорожной платформы и переносом срока установки останочного пункта ОАО «РЖД» на общую сумму 48, 678 млн. руб.

Экономия средств областного бюджета по мероприятиям в рамках ведомственного проекта «Транспортное обслуживание населения Ивановской области» на общую сумму 21, 287 млн. руб. связана с уменьшением цены муниципальных контрактов при проведении конкурсных процедур, отменой авиарейсов из-за угрозы атаки БПЛА (стабильно объявлялся план «Ковёр»), сокращением количества рейсов по направлению Санкт- Петербург - Иваново (4 рейса в неделю, в 2024 г. - 6), а также отсутствием заявок перевозчика на возмещение затрат по маршруту Решма-Бузинка.

Анализ факторов, повлиявших на ход реализации
государственной программы Ивановской области
«Развитие транспортной системы Ивановской области»

На реализацию Государственной программы в 2025 году оказывали влияние как положительные, так и отрицательные факторы.

К положительным факторам, способствовавшим достижению целей и решению задач Государственной программы, относится увеличение объемов поступлений от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет.

Данные об использовании бюджетных ассигнований
и иных средств на реализацию государственной программы
Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области»

Объем ресурсного обеспечения Государственной программы, запланированный на 2025 год за счет всех источников, составил 10 270,340 млн. рублей, из них за счет средств федерального бюджета – 1 743,597 млн. рублей, средств областного бюджета – 8 526,743 млн. рублей.

За 2025 год освоено 8 758,457 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 743,597 млн. рублей, областного бюджета – 7 014,860 млн. рублей, или 85,28 % от общего объема.

Информация об объеме финансирования в разрезе структурных элементов Государственной программы приведены в таблице:

			рублей
Наименование структурного элемента	Источники финансирования	План на 2025 год	Кассовое исполнение за 2025 год
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Всего:	3 216 033 054,16	3 107 804 207,24
	бюджетные ассигнования всего, в т.ч.:	3 216 033 054,16	3 107 804 207,24
	- областной бюджет	1 502 554 954,16	1 394 326 107,24

	- федеральный бюджет	1 713 478 100,00	1 713 478 100,00
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Всего:	30 423 536,03	30 423 536,03
	бюджетные ассигнования всего, в т.ч.:	30 423 536,03	30 423 536,03
	- областной бюджет	304 236,03	304 236,03
	- федеральный бюджет	30 119 300,00	30 119 300,00
Ведомственный проект «Обеспечение функционирования дорожной сети Ивановской области и безопасности дорожного движения»	Всего:	6 464 315 940,57	5 081 948 154,67
	бюджетные ассигнования всего, в т.ч.:	6 464 315 940,57	5 081 948 154,67
	- областной бюджет	6 464 315 940,57	5 081 948 154,67
	- федеральный бюджет	0,00	0,00
Ведомственный проект «Транспортное обслуживание населения Ивановской области»	Всего:	532 623 451,17	511 336 339,24
	бюджетные ассигнования всего, в т.ч.:	532 623 451,17	511 336 339,24
	- областной бюджет	532 623 451,17	511 336 339,24
	- федеральный бюджет	0,00	0,00
Комплекс процессных мероприятий «Осуществление проверок соответствия качества и объемов выполненных работ по ремонту дорог общего пользования межмуниципального и регионального значения»	Всего:	26 944 744,31	26 944 744,31
	бюджетные ассигнования всего, в т.ч.:	26 944 744,31	26 944 744,31
	- областной бюджет	26 944 744,31	26 944 744,31
	- федеральный бюджет	0,00	0,00

Предложения о корректировке, досрочном прекращении структурных элементов или государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области» в целом

Цель Государственной программы соответствует национальным целям, государственным программам Российской Федерации, стратегическим целям и приоритетам развития Ивановской области.

Предложения по корректировке Государственной программы, а также по досрочному прекращению реализации ее структурных элементов в настоящее время отсутствуют.

Сведения об изменениях, внесенных в отчетном периоде
в государственную программу Ивановской области
«Развитие транспортной системы Ивановской области»

В постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 447-п «Об утверждении государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области» в 2025 году внесено 6

изменений, 4 из них касались утверждения и внесения изменений в порядки предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований и методики распределения и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Ивановской области, 2 изменения касались Перечня объектов капитального строительства (мероприятий), реализуемых в рамках государственной программы.

В отчетном периоде было внесено 5 изменений в паспорт Государственной программы, утвержденных Управляющим советом по обеспечению управления реализацией государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области» (распоряжение заместителя Председателя Правительства Ивановской области от 08.02.2023 № 1-р). Указанные изменения, в большинстве своем, касались корректировки ресурсного обеспечения ведомственного проекта «Обеспечение функционирования дорожной сети Ивановской области и безопасности дорожного движения» и регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта, а также включения новых (исключения неактуальных) мероприятий.