

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного правового акта Ивановской области

### 1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области  
(указываются полное и краткое наименования)

1.2. Сведения о соисполнителях: нет

(указываются полное и краткое наименования)

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка предоставления компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения».

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

невозможность оказания государственной поддержки в виде предоставления компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в связи с отсутствием механизма ее оказания.

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

предоставление компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения.

1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

общедоступный

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

(Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Чернышева Кира Геннадьевна
Должность: советник управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
Телефон: +7(4932) 24-27-04
Адрес электронной почты: chernicheva_kg@ivreg.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	
<p>Проект постановления Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка предоставления компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения» содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности.</p>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
<p>В соответствии с законами Ивановской области от 15.02.2006 № 8-ОЗ «О мерах социальной поддержки реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий», от 15.02.2006 № 11-ОЗ «О мерах социальной поддержки ветеранов труда, приравненных к ним граждан и тружеников тыла» и от 04.10.2016 № 75-ОЗ «О мерах социальной поддержки ветеранов труда Ивановской области» предусмотрены меры социальной поддержки в виде предоставления скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий. При предоставлении скидки на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения социально незащищенным группам населения организации железнодорожного транспорта несут потери в доходах. Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта возможно только в рамках предоставления субсидий из областного бюджета Ивановской области. Абзацем третьим пункта 5 постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – Общие требования) установлено, что субсидии из бюджетов</p>

субъектов Российской Федерации предоставляются в соответствии с Общими требованиями начиная с 1 января 2025 года.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Риск причинения экономического ущерба организациям железнодорожного транспорта в виде недополученных субсидий.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Проблемы выявлена при проведении мониторинга нормативных правовых актов, вступивших в силу в 2024 году:

постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» - изменились требования к порядкам предоставления субсидий, изменилась структура порядков, утвержден новый перечень требований к участникам отбора.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Принятие нормативного правового акта, устанавливающего порядок компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения

3.5. Источники данных:

постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»

3.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Разработчиком в ходе подготовки проекта нормативного правового акта изучен опыт других субъектов Российской Федерации.

Так в настоящее время субсидии в виде компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной

скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в других регионах не предоставляются. При этом во многих регионах Российской Федерации, в том числе и Ивановской области, предусмотрено предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта в результате предоставления 50 процентной скидки обучающимся (18 субъектов).

Учитывая выше изложенное, принятие нормативного правового акта, устанавливающего порядок предоставления компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения является оптимальным вариантом регулирования вопроса возмещения потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта.

4.2. Источники данных: система «КонсультантПлюс», [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

#### 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Оказание государственной поддержки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий	31.12.2025 в 2025 году, 31.12.2026 в 2026 и т.д.
Наличие рисков недостижение целей правового регулирования, связанных с несоответствием формулировок и положений порядка предоставления субсидии техническим возможностям ГИИС «Электронный бюджет»	31.12.2025 в 2025 году, 31.12.2026 в 2026 и т.д. ежегодно.
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:	
В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», законами Ивановской области от 15.02.2006 № 8-ОЗ «О мерах социальной поддержки реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий», от 15.02.2006 № 11-ОЗ «О мерах социальной поддержки ветеранов труда, приравненных к ним граждан и тружеников тыла» и от 04.10.2016 № 75-ОЗ «О мерах социальной поддержки ветеранов труда Ивановской области»	
5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:	

Заключение Соглашения между Департаментом, как главным распорядителем бюджетных средств с организациями железнодорожного транспорта

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Принятие нормативного правового акта Правительством Ивановской области в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

Альтернативные способы отсутствуют

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Отсутствуют

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

В соответствии с требованиями федерального законодательства иными способами проблема решена быть не может по следующим основаниям.

1. Согласно Федеральному закону от 17.08.95 № 147 «О естественных монополиях» железнодорожные перевозки является сферой естественных монополий. Субъекты естественных монополий являются организации, осуществляющие предпринимательскую и иную экономическую деятельность
2. Предоставление скидки льготным категориям граждан при проезде требует возмещения организации, осуществляющей предпринимательскую и иную экономическую деятельность.
3. Возложение расходов при предоставлении скидки льготным категориям граждан на железнодорожном транспорте будут нарушать права организаций, осуществляющих предпринимательскую и иную экономическую деятельность и следовательно данная проблема требует правового решения в целях для возмещения потерь в доходах организации железнодорожного транспорта.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений:

В соответствии со ст. 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и ст. ст. 4, 6 Федерального закона от 17.08.1995

7.2. Оценка количества участников отношений:

1 организация

№ 147-ФЗ «О естественных монополиях» организации железнодорожного транспорта относятся к субъектам естественных монополий на транспорте.	
7.3. Источники данных:  Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях».	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
8.1.1	Проведение отбора получателей субсидии на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	
8.2.1	размещение на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» объявления о проведении отбора, внесение изменений в объявление о проведении отбора;	
8.2.2	дача разъяснения положений объявления о проведении отбора;	
8.2.3	формировать и утверждать протокол вскрытия заявок;	
8.2.4	запрос сведений из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц) и (или) сведений из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей);	
8.2.5	рассмотрение заявок участников отбора и признание их надлежащими, либо отклонение их;	
8.2.6	формирование протокола подведения итогов получателей субсидий и его размещение на Едином портале и на сайте Департамента, внесение изменений в протокол подведения итогов отбора;	
8.2.7	формирование объявления об отмене отбора и его размещение на Едином портале и на сайте Департамента, информирование заявителей об отмене отбора;	
8.2.8	признание отбора несостоявшимся;	
8.2.9	заключение соглашения с победителями отбора;	

8.2.10	перечисление субсидии;
8.2.11	принятие и проверка отчетности в определенные проектом сроки.
8.3	объем трудозатрат не измениться, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
9.1.1. Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения, в форме субсидий из областного бюджета	9.1.2. Единовременные расходы в 2025 году: Предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда – 2 800 000,00 руб.;	Постановление Правительства Ивановской области от 15.10.2013 № 393-п «Об утверждении государственной программы Ивановской области «Социальная поддержка граждан в Ивановской области»
	Предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения труженикам тыла – 1 000,00 руб.;	
	Предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда Ивановской области – 1 200 000,00 руб.;	
	Предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий – 8 000,00 руб.	
	9.1.3. Периодические расходы за период: нет	—
	9.1.4. Возможные поступления за период: в случае увеличение объема бюджетных ассигнований	—
9.2.	Итого единовременные расходы:	4 009 000,00
9.3.	Итого периодические расходы за год:	—

9.4.	Итого возможные поступления за год:	—
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области:	отсутствуют
9.6.	Источники данных:	Закон Ивановской области от 22.12.2023 № 77-ОЗ «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	прохождение отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет»	Участники отбора формируют заявки в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и представляют в систему «Электронный бюджет» электронные копии документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования), представление которых предусмотрено в объявлении о проведении отбора. Заявка подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя участника



		отбора или уполномоченного им лица (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей);
10.4.	Источники данных: постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	предоставление 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения	недополученные доходы ввиду предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения.
	компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и	возмещение недополученных доходов путем компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним

	лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения	гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения
11.4.	Источники данных: Порядок предоставления компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения»	
11.5.	Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:
	Отсутствуют	Отсутствуют
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность:  отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2. Оценки вероятности наступления рисков:
Отсутствуют	Отсутствуют
12.3. Источники данных:  Отсутствуют	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
Отсутствуют	—	Меры по снижению риска отсутствуют либо не оказывают влияния на

	вероятность реализации риска
13.4. Источники данных:	Отсутствуют

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Обучение сотрудников организации железнодорожного транспорта в государственной интегрированной информационной системой управления общественными финансами «Электронный бюджет»	не определены	Подача заявок на участие в отборе в государственной интегрированной информационной системой управления общественными финансами «Электронный бюджет»	не требуется	не требуется
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не требуется				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
предоставление 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий при проезде	Количество поездок с предоставлением 50 процентной скидки ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических	Чел.	отсутствуют

железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения	репрессий при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения		
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:			
отсутствуют			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): отсутствует			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):			
отсутствуют			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: февраль 2025 г.			
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	отсутствует	16.3. Срок (если есть необходимость):	отсутствует
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:			
отсутствует			
16.5. Цель проведения эксперимента:			
отсутствует			
16.6. Срок проведения эксперимента:			
отсутствует			
16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:			
отсутствуют			
16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:			
отсутствует			
16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:			
отсутствуют			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <a href="https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/">https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/</a>
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «13» января 2025 г.; окончание: «31» января 2025г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: _____
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области _____
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований

18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
18.3.	Источники данных: проект постановления Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией рейсов водным транспортом».

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
19.2.	Источники данных: отсутствуют

Заместитель директора Департамента  
дорожного хозяйства и транспорта  
Ивановской области Марченко Д.Н.

  
(Подпись)

10.01.2025  
(Дата)