Сводный отчет о проведении оценки регулирующего

воздействия в отношении проекта постановления Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Ивановской области, муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)»

1. Общая информация

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌───┐ │1.1│ └───┘ | Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта): |
| Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
|  ┌───┐ │1.2│ └───┘ | Сведения о соисполнителях: - |
|  |
|  ┌───┐ │1.3│ └───┘ | Вид и наименование проекта нормативного правового акта: |
| Проект постановления Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Ивановской области, муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)» (далее – Порядок) |
|  ┌───┐ │1.4│ └───┘ | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: предлагаемый способ регулирования направлен на приведение нормативного правового акта Правительства Ивановской области в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области», законом Ивановской области от 20.12.2019 № 83-ОЗ «О перераспределении отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново между органами местного самоуправления городского округа Иваново и органами государственной власти Ивановской области, постановлением Правительства Ивановской области от 19.12.2014 № 562-п «Об утверждении Положения о Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Ивановской области». |
|  |
|  ┌───┐ │1.5│ └───┘ | Основание для разработки проекта нормативного правового акта: в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст. 13 закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» |
|  |
|  ┌───┐ │1.6│ └───┘ | Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект постановления определяет круг Инициаторов, по предложению которых уполномоченный орган Ивановской области устанавливает, изменяет, отменяет межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Ивановской области, муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново, основания для отказа в установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута, муниципального маршрута. Также проект постановления содержит положения о сведениях, которые необходимо включать в заявление об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута, муниципального маршрута, о составе прилагаемых к заявлению документов, определяет порядок рассмотрения заявления об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута, муниципального маршрута и прилагаемых к нему документов. |
|  |
|  ┌───┐ │1.7│ └───┘ | Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: проектом предусматривается признание утратившим силу постановления Правительства Ивановской области от 01.02.2017 № 13-п «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ивановской области» и приводит Порядок в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст. 13 закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» |
|  |
|  ┌───┐ │1.8│ └───┘ | Контактная информация исполнителя разработчика:  |
| ФИО: Плотвина Анастасия Анатольевна |
| Должность: ведущий консультант управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
| Телефон: (4932) 24-26-96 |
| Адрес электронной почты: plotvina\_aa@ivreg.ru |

2. Степень регулирующего воздействия проекта

нормативного правового акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  ┌───┐ │2.1│ └───┘ | Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: | Высокая |
|  ┌───┐ │2.2│ └───┘ | Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления Правительства Ивановской области содержит ранее не предусмотренный нормативными правовыми актами Правительства Ивановской области, порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории городского округа Иваново (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)» |
|  |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен

предлагаемый способ регулирования, оценка негативных

эффектов, возникающих в связи с наличием

рассматриваемой проблемы

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌───┐ │3.1│ └───┘ | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Приведение нормативного правового акта Правительства Ивановской области в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст. 13 закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» |
|  |
|  ┌───┐ │3.2│ └───┘ | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Ивановской области, муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново, (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)», с учетом положений ст. 13 закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» |
|  |
|  ┌───┐ │3.3│ └───┘ | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: - |
|  |
|  ┌───┐ │3.4│ └───┘ | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: решение проблемы без вмешательства со стороны государства не возможно. |
|  |
|  ┌───┐ │3.5│ └───┘ | Источники данных: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», закон Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области», закон Ивановской области от 20.12.2019 № 83-ОЗ «О перераспределении отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново между органами местного самоуправления городского округа Иваново и органами государственной власти Ивановской области», постановление Правительства Ивановской области от 19.12.2014 № 562-п «Об утверждении Положения о Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Ивановской области». |
|  |
|  ┌───┐ │3.6│ └───┘ | Иная информация о проблеме: нет. |
|  |

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации

в соответствующих сферах деятельности

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌───┐ │4.1│ └───┘ | Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Постановление Правительства Тверской области от 09.07.2019 № 275-пп «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Тверской области, муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом перераспределены между органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области и органами государственной власти Тверской области (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а так же оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов» |
|  |
|  ┌───┐ │4.2│ └───┘ | Источники данных: информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс |
|  |

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие

принципам правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  ┌───┐ │5.1│ └───┘ | Цели предлагаемого регулирования: |  ┌───┐ │5.2│ └───┘ | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Принятие постановления Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Ивановской области, муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)» | С момента вступления в законную силу нормативного правового акта |
| (Цель N \_\_\_) |  |
|  ┌───┐ │5.3│ └───┘ | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст. 13 закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» |
|  |
|  ┌───┐ │5.4│ └───┘ | Иная информация о целях предлагаемого регулирования: нет |
|  |

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных

способов решения проблемы

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌───┐ │6.1│ └───┘ | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: разработка и принятие в установленном порядке нормативного правового акта Правительства Ивановской области  |
|  |
|  ┌───┐ │6.2│ └───┘ | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы отсутствуют |
|  |
|  ┌───┐ │6.3│ └───┘ | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Предлагаемый способ решения проблемы выбран на основании требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст. 13 закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» |
|  |
|  ┌───┐ │6.4│ └───┘ | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет |
|  |

7. Финансовая оценка предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌───┐ │7.1│ └───┘ |  |  |  ┌───┐ │7.2│ └───┘ |  |
| Предполагаемые доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности | Предполагаемые расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности |
| - | - |
|  |  ┌───┐ │7.3│ └───┘ |  |  |  ┌───┐ │7.4│ └───┘ |  |
| Предполагаемые доходы бюджета Ивановской области | Предполагаемые расходы бюджета Ивановской области |
| - | - |
|  ┌───┐ │7.5│ └───┘ | Источники данных: - |
|  |

8. Основные группы субъектов предпринимательской и иной

экономической деятельности, иные заинтересованные лица,

включая органы государственной власти, интересы которых

будут затронуты предлагаемым правовым регулированием,

оценка количества таких субъектов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  ┌───┐ │8.1│ └───┘ | Группа участников отношений |  ┌───┐ │8.2│ └───┘ | Оценка количества участников отношений |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Ивановской области | 40 |
| (Описание иной группы участников отношений N \_\_\_) |  |
|  ┌───┐ │8.3│ └───┘ | Источники данных: Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Иваново, Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Ивановской области |
|  |

9. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов

государственной власти Ивановской области и органов местного

самоуправления Ивановской области или сведения

об их изменении, а также порядок их реализации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌───┐ │9.1│ └───┘ |  |  |  ┌───┐ │9.2│ └───┘ |  |  |  ┌───┐ │9.3│ └───┘ |  |
| Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей | Порядок реализации | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
| нет | - | - |
| (N К) |  |  |

10. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)

бюджета Ивановской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │10.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │10.2│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │10.3│ └────┘ |  |
| Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности | Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области | Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
|  ┌────┐ │10.4│ └────┘ | Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
|  ┌──────┐ │10.4.1│ └──────┘ |  ┌──────┐ │10.4.2│ └──────┘ | Единовременные расходы в 2023(год возникновения) | - |
| нет |  ┌──────┐ │10.4.3│ └──────┘ | Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: | - |
|  ┌──────┐ │10.4.4│ └──────┘ | Возможные поступления за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: | - |
|  ┌────┐ │10.5│ └────┘ | Итого единовременные расходы: | - |
|  ┌────┐ │10.6│ └────┘ | Итого периодические расходы за год: | - |
|  ┌────┐ │10.7│ └────┘ | Итого возможные поступления за год: | - |
|  ┌────┐ │10.8│ └────┘ | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: - |
|  |
|  ┌────┐ │10.9│ └────┘ | Источники данных: - |
|  |

11. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными

правовыми актами Ивановской области обязанности

для субъектов предпринимательской и инвестиционной

деятельности, а также устанавливающие или изменяющие

ранее установленную ответственность за нарушение нормативных

правовых актов Ивановской области, а также порядок

организации их исполнения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │11.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │11.2│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │11.3│ └────┘ |  |
| Группа участников отношенийЮридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Ивановской области | Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности- | Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности- |
|  ┌────┐ │11.4│ └────┘ | Источники данных: законодательства Ивановской области |
|  |

12. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью

соблюдения установленных обязанностей либо изменением

содержания таких обязанностей, а также связанных

с введением или изменением ответственности

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │12.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │12.2│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │12.3│ └────┘ |  |
| Группа участников отношений | Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности | Описание и оценка видов расходов (доходов) |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Ивановской области | - | - |
|  |  |
|  ┌────┐ │12.4│ └────┘ | Источники данных: законодательства Ивановской области |
|  |
|  ┌────┐ │12.5│ └────┘ | Описание отменяемых обязанностей или ответственности |  ┌────┐ │12.6│ └────┘ | Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности |
| - | - |
| - | - |
|  ┌────┐ │12.7│ └────┘ | Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: - |
|  |

13. Риски решения проблемы предложенным способом

регулирования и риски негативных последствий, а также

описание методов контроля эффективности избранного способа

достижения целей регулирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │13.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │13.2│ └────┘ |  |
| Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | Оценки вероятности наступления рисков |
| Отсутствуют | низкая |
|  |
|  ┌────┐ │13.3│ └────┘ | Источники данных: нет |
|  |

14. Описание метода контроля эффективности избранного

способа достижения целей регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │14.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │14.2│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │14.3│ └────┘ |  |
| Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | Степень контроля рисков |
| Отсутствуют | Проведение мониторинга эффективности данного нормативного правового акта путем подсчета обращений и жалоб  | низкая |
|  |  |  |
|  ┌────┐ │14.4│ └────┘ | Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
|  |

15. Необходимые для достижения заявленных целей

регулирования организационно-технические, методологические,

информационные и иные мероприятия

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │15.1│ └────┘ |  |  ┌────┐ │15.2│ └────┘ |  |  ┌────┐ │15.3│ └────┘ |  |  ┌────┐ │15.4│ └────┘ |  |  ┌────┐ │15.5│ └────┘ |
| Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | Сроки мероприятий | Описание ожидаемого результата | Объем финансирования | Источники финансирования |
| Рассмотрение Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области заявления об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок | 60 дней | установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок, муниципального маршрута регулярных перевозок | - | - |
| (Мероприятие N) |  |  |  |  |
|  ┌────┐ │15.6│ └────┘ | Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ млн руб. |

16. Индикативные показатели, программы мониторинга

и иные способы (методы) оценки достижения заявленных

целей регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  ┌────┐ │16.1│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │16.2│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │16.3│ └────┘ |  |  |  ┌────┐ │16.4│ └────┘ |  |
| Цели предлагаемого регулирования | Индикативные показатели | Единицы измерения индикативных показателей | Способы расчета индикативных показателей |
| Исполнение требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом положений ст. 13 закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» | (Показатель N 1) |  |  |
| - | - | - |
|  ┌────┐ │16.5│ └────┘ | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует |
|  |
|  ┌────┐ │16.6│ └────┘ | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): | - |
|  ┌────┐ │16.7│ └────┘ | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): - |
|  |

17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта,

оценка необходимости установления переходного периода

и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо

необходимость распространения предлагаемого регулирования

на ранее возникшие отношения

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌────┐ │17.1│ └────┘ | Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: май 2023 года. |
|  ┌────┐ │17.2│ └────┘ | Необходимость установления переходных положений (переходного периода): | \_\_\_\_нет |  ┌────┐ │17.3│ └────┘ | Срок (если есть необходимость) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта) |
|  ┌────┐ │17.4│ └────┘ | Обоснование необходимости установления эксперимента: нет |
|  |
|  ┌────┐ │17.5│ └────┘ | Цель проведения эксперимента: нет |
|  |
|  ┌────┐ │17.6│ └────┘ | Срок проведения эксперимента: нет |
|  |
|  ┌────┐ │17.7│ └────┘ | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет |
|  |
|  ┌────┐ │17.8│ └────┘ | Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: нет |
|  |
|  ┌────┐ │17.9│ └────┘ | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: нет |
|  |

18. Сведения о размещении уведомления, сроках представления

предложений в связи с таким размещением, лицах,

представивших предложения, и рассмотревших их структурных

подразделениях разработчика

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌────┐ │18.1│ └────┘ | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  ┌────┐ │18.2│ └────┘ | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:начало: "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.; окончание: "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |
|  ┌────┐ │18.3│ └────┘ | Сведения о лицах, представивших предложения: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │18.4│ └────┘ | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │18.5│ └────┘ | Иные сведения о размещении уведомления: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика,

позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌────┐ │19.1│ └────┘ | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │19.2│ └────┘ | Источники данных: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

20. Сведения о проведении публичных консультациях проекта

нормативного правового акта, сроках его проведения, органах

государственной власти Ивановской области, представителях

предпринимательского сообщества и иных заинтересованных

лицах, извещенных о проведении публичных консультаций,

а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших

их структурных подразделениях разработчика

|  |  |
| --- | --- |
|  ┌────┐ │20.1│ └────┘ | Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/ |
|  ┌────┐ │20.2│ └────┘ | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:начало: "27" марта 2023 г.; окончание: "21" апреля 2023 г. |
|  ┌────┐ │20.3│ └────┘ | Сведения об органах государственной власти Ивановской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │20.4│ └────┘ | Сведения о лицах, представивших предложения: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │20.5│ └────┘ | Сведения о структурных подразделения разработчика, рассмотревших представленные предложения: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|  ┌────┐ │20.6│ └────┘ | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
| Указание (при наличии) на приложения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |

\_\_\_Д.Н. Марченко \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия руководителя (подпись) (дата)

регулирующего органа)