

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ  
о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного  
правового акта Ивановской области

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области  
(указываются полное и краткое наименования)

1.2. Сведения о соисполнителях: нет

(указываются полное и краткое наименования)

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов» (далее - Порядок).

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

внесение изменений в приложение 3 к Порядку и установление предельного размера субсидии предоставляемой организациям воздушного транспорта на один рейс в одном направлении по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург-Иваново) для воздушных судов, имеющих количество пассажиров не менее 50, в размере 174 234,00 руб., в связи с уточнением ортодромического расстояния маршрута полета.

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

в соответствии с Порядком «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782;  
постановлением Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов»;  
решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;  
приказом Минтранса России от 02.05.2024 № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса

Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц» (далее - Приказ Минтранса России от 02.05.2024 № 157).

1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

увеличение размера финансирования авиаперевозок по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург-Иваново) для воздушных судов, имеющих количество пассажиров не менее 50, в связи с уточнение, в соответствии с Приказом Минтранса России от 02.05.2024 № 157, ортодромического расстояния маршрута полета.

1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

общедоступный

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

(Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Кормушкина Татьяна Николаевна

Должность: ведущий консультант управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

Телефон: 8 (4932) 24 26 98

Адрес электронной почты: kormushkina\_tn@ivreg.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

средняя

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

постановление Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативно правовых актов Ивановской области»;  
постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»;  
постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов»;  
решение Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;  
приказ Минтранса России от 02.05.2024 № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса

Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

внесение изменений в приложение 3 к Порядку и установление предельного размера субсидии предоставляемой организациям воздушного транспорта на один рейс в одном направлении по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург-Иваново) для воздушных судов, имеющих количество пассажиров не менее 50, в размере 174 234,00 руб., в связи с утончением ортодромического расстояния маршрута полета.

Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

\_\_\_\_\_ отсутствуют \_\_\_\_\_

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

решение Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; приказ Минтранса России от 02.05.2024 № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

в соответствии с приложением № 1 к Решению Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» и приказом Минтранса России от 02.05.2024 № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц» внесение изменений в приложение 3 к Порядку и установление предельного размера субсидии предоставляемой организациям воздушного транспорта на один рейс в одном направлении по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург-Иваново) для воздушных судов, имеющих количество пассажиров не менее 50, в размере 174 234,00 руб., в

связи с уточнением ортодромического расстояния маршрута полета.

3.5. Источники данных:

Решение Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

приказ Минтранса России от 02.05.2024 № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».

3.6. Иная информация о проблеме:

отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

1.

4.2. Источники данных: система «КонсультантПлюс», [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
увеличение размера финансирования авиаперевозок по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург-Иваново) для воздушных судов, имеющих количество пассажиров не менее 50, в связи с уточнением, в соответствии с Приказом Минтранса России от 02.05.2024 № 157, ортодромического расстояния маршрута полета.	В 2026 году, далее на постоянной основе
—	—
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:	
Для приведения приложения 3 к постановлению Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов» в соответствии с	

Решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

приказом Минтранса России от 02.05.2024 № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

Заключение Соглашения между Департаментом, как главным распорядителем бюджетных средств и организацией, осуществляющей воздушные перевозки пассажиров, о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в 2026 году в связи с организацией авиарейсов, соответствие заключенного Соглашения требованиям федерального законодательства.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Принятие нормативного правового акта Правительством Ивановской области о внесении изменений в действующий НПА, в соответствии с Решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», приказом Минтранса России от 02.05.2024 № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».

Альтернативные способы отсутствуют.

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Отсутствуют

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

внесение изменений в действующее постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов»;

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений:  Организации, осуществляющие авиaperевозки пассажиров  Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области	7.2. Оценка количества участников отношений:  Более 2-х
7.3. Источники данных:  постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов»; Решение Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; приказ Минтранса России от 02.05.2024 № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
8.1	Функции Департамента в соответствии с Порядком предоставления субсидий – проведение отбора получателей субсидий на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», расчет размера субсидий в соответствии с Решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной	

	маршрутной сети».
8.2.	Порядок реализации:
8.2.1	размещение на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» объявления о проведении отбора, внесение изменений в объявление о проведении отбора;
8.2.2	дача разъяснения положений объявления о проведении отбора;
8.2.3	формировать и утверждать протокол вскрытия заявок;
8.2.4	запрос сведений из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц) и (или) сведений из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей);
8.2.5	рассмотрение заявок участников отбора и признание их надлежащими, либо отклонение их;
8.2.6	формирование протокола подведения итогов получателей субсидий и его размещение на Едином портале и на сайте Департамента, внесение изменений в протокол подведения итогов отбора;
8.2.7	формирование объявления об отмене отбора и его размещение на Едином портале и на сайте Департамента, информирование заявителей об отмене отбора;
8.2.8	признание отбора несостоявшимся;
8.2.9	заключение соглашения с победителями отбора;
8.2.10	перечисление субсидии;
8.2.11	принятие и проверка отчетности в определенные проектом сроки.
8.3	объем трудовых затрат не измениться, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности, в соответствии с должностными обязанностями

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
9.1.1.	9.1.2. Единовременные расходы в 2026 году _: (год возникновения)	В соответствии с Бюджетом Ивановской области

Заключение Соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Ивановской области	9.1.3. Периодические расходы за период: нет	—
	9.1.4. Возможные поступления за период: нет	—
9.2.	Итого единовременные расходы:	В соответствии с Бюджетом Ивановской области
9.3.	Итого периодические расходы за год:	295 143 890,00 руб.
9.4.	Итого возможные поступления за год:	0
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: _____ отсутствуют _____	
9.6.	Источники данных:	
Порядок предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов, Закон о бюджете Ивановской области		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Организации, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров, Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области	Заключение Соглашения о предоставлении субсидии	Перечисление субсидии на расчетные счета организации воздушного транспорта, указанные в Соглашении
	Заключение Соглашения о предоставлении субсидии	Проверка соблюдения получателем Субсидии порядка и условий предоставления Субсидий, в том числе в части достижения результатов для предоставления Субсидии
10.4.	Источники данных: постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов».	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
Организации, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров, Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области	Заключение Соглашения о предоставлении субсидии	предоставление субсидии за организацию авиарейсов по субсидируемым маршрутам, предусмотренным Порядком.
	Заключение Соглашения о предоставлении субсидии	Расходы в соответствии с бюджетом
11.4. Источники данных: Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов		
11.5. Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	
—	—	
—	—	
11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность: —		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2. Оценки вероятности наступления рисков:
Отсутствуют —	—
12.3. Источники данных: Отсутствует	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски проблемы решением предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
Отсутствуют	—	—
13.4. Источники данных:		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: отсутствуют.				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
—	—	—	—
—	—	—	—
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): нет			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): нет			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: июнь
---

2026 г.			
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	<u>нет</u>	16.3. Срок (если есть необходимость): нет	нет
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: _____отсутствует_____			
16.5. Цель проведения эксперимента: _____отсутствует_____			
16.6. Срок проведения эксперимента: _____отсутствует_____			
16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: _____отсутствуют_____			
16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: _____отсутствует_____			
16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: _____отсутствуют_____			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <a href="https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/">https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/</a> .
17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: " _13_ " _05_ 2026_ г.; окончание: " _26_ " _05_ 2026_ г.
17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:
17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:  Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области _____
17.5. Иные сведения о размещении уведомления:  _____отсутствуют_____

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований

18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: для <u>организаций рейсов воздушного транспорта, в том числе по маршрутам, не вошедшим в число субсидируемых Росавиацией в 2026 году.</u>
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <u>нет</u>
18.3.	Источники данных: Постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов», Решение Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; приказ Минтранса России от 02.05.2024 № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:  отсутствуют
19.2.	Источники данных:  отсутствуют

Исполняющий обязанности директора  
Департамента дорожного хозяйства и  
транспорта Ивановской области  
Максимов С.Ю.

  
(Подпись)

12.05.2025  
(Дата)