|  |
| --- |
| СВОДНЫЙ ОТЧЕТо проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного правового акта Ивановской области |
| 1. Общая информация |
| 1.1. | Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта): |
|  Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области(указываются полное и краткое наименования) |
| 1.2. | Сведения о соисполнителях: нет |
|  (указываются полное и краткое наименования) |
| 1.3. | Вид и наименование проекта нормативного правового акта: |
| постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта» |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: |
| Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий в части: - уточнения перечня оснований для возврата заявки на доработку участникам отбора;- изменение начала срока возврата заявки на доработку;- отсутствия необходимости заполнения заявки для участие в отборе участниками отбора письменной форме.  |
| 1.5. | Основание для разработки проекта нормативного правового акта: |
| в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий». |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: |
| Предоставление субсидии за счет средств областного бюджета в целях возмещения понесенных организациями железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, в рамках реализации государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW224&n=191398&dst=223427) Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области». |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: |
| общедоступный |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя разработчика: |
| (Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Чернышева Кира Геннадьевна |
| Должность: советник управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области  |
| Телефон: +7(4932) 24-27-04 |
| Адрес электронной почты: chernicheva\_kg@ivreg.ru |

|  |
| --- |
| 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: | средняя |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: |
| обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности. |

|  |
| --- |
| 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы |

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: |
| Постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта» приводится в соответствие с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – Общие требования). |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: |
|  Риск нарушения состояния конкуренции при предоставлении субсидии из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта |
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: |
|  Проблемы выявлена при проведении мониторинга нормативного правового акта, вступивших в силу в 2024 году: постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: |
|  Проблема может быть решена только внесением изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта |
| 3.5. | Источники данных:  |
| постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» |
| 3.6. | Иная информация о проблеме: |
| Отсутствует  |

|  |
| --- |
| 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности |
| 4.1. | Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: |
|  Разработчиком в ходе подготовки НПА изучен опыт 10 субъектов  |
| 4.2. | Предусмотренное проектом правовое регулирование возможно только внесением изменений в НПА. |
|  |

|  |
| --- |
| 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования |
| 5.1. Цели предлагаемого регулирования: | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Наличие рисков недостижение целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта | 31.12.2025 в 2025 году, 31.12.2026 в 2026 и т.д. ежегодно. |
| 5.3. | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: |
| подпункт «б» пункта 22 Общих требований;подпункт «б» пункта 25 Общих требований. |
| 5.4. | Иная информация о целях предлагаемого регулирования: |
|  -  |

|  |
| --- |
| 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы |
| 6.1. | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: |
|  Внесение изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта Альтернативные способы отсутствуют  |
| 6.2. | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): |
| Отсутствуют  |
| 6.3. | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: |
|  Отсутствует. |
| 6.4. | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: |
|  Отсутствует.  |

|  |
| --- |
| 7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов |
| 7.1. | Группа участников отношений: | 7.2. | Оценка количества участников отношений: |
| В соответствии со ст. 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и ст. ст. 4, 6 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» организации железнодорожного транспорта относятся к субъектам естественных монополий на транспорте. | 3 организации |
|  |
| 7.3. | Источники данных: |
|  Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях».  |

|  |
| --- |
| 8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации |
| 8.1. | Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей | 8.2. | Порядок реализации | 8.3. | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
| 8.1.1 | Внесение изменений в основания возврата на доработку |
| 8.1.2 | Изменение начала срока возврата заявки на доработку |
| 8.1.3 | Исключение подачи заявки в письменной форме |
| 8.2.1 | Департамент возвращает заявку на доработку по новым основания |
| 8.2.2 | Департамент возвращает заявку на доработку не позднее 2-го рабочего дня со дня начала рассмотрения заявок |
| 8.2.3 | Департамент рассматривает заявку только в электронной версии |
| 8.3 | объем трудозатрат не измениться, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности |

|  |
| --- |
| 9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области |
| 9.1. | Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности | 9.2. | Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области | 9.3. | Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
| Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области  |
| 9.1.1. Субсидии для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта | 9.1.2.Единовременные расходы в 2025 году: 298 941 866,00 руб. | Постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 447-п «Об утверждении государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области» |
| 9.1.3.Периодические расходы за период: нет | \_\_ |
| 9.1.4.Возможные поступления за период: в случае увеличение объема бюджетных ассигнований | \_\_ |
| 9.2. | Итого единовременные расходы:  | 298 941 866,00  |
| 9.3. | Итого периодические расходы за год: | \_\_ |
| 9.4. | Итого возможные поступления за год: | \_\_ |
| 9.5. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: |
| отсутствуют  |
| 9.6. | Источники данных: |
| Закон Ивановской области от 22.12.2023№ 77-ОЗ «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» |

|  |
| --- |
| 10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения |
| 10.1. | Группа участников отношений | 10.2. | Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности | 10.3. | Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности |
| Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте. |  отсутствует | отсутствует |
|  |  |
| 10.4. | Источники данных: - |

|  |
| --- |
| 11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности |
| 11.1. | Группа участников отношений | 11.2. | Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности | 11.3. | Описание и оценка видов расходов (доходов) |
| Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте. | - | - |
| - | - |
| 11.4. | Источники данных: - |
| 11.5. | Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности: | 11.6. | Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности: |
| Отсутствуют | Отсутствуют  |
| 11.7. | Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность: |
| отсутствует |

|  |
| --- |
| 12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий |
| 12.1. | Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | 12.2. | Оценки вероятности наступления рисков: |
| Отсутствуют  | Отсутствуют |
|  |
| 12.3. | Источники данных: |
| Отсутствуют  |

|  |
| --- |
| 13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования |
| 13.1. | Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 13.2. | Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 13.3. | Степень контроля рисков |
| Отсутствуют  | \_\_ | Меры по снижению риска отсутствуют либо не оказывают влияния на вероятность реализации риска |
|  |  |  |
| 13.4. | Источники данных: |
| Отсутствуют |

|  |
| --- |
| 14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия |
| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 14.2. Сроки мероприятий | 14.3. Описание ожидаемого результата | 14.4. Объем финансирования | 14.5. Источники финансирования |
| нет | не определены | нет | не требуется | не требуется |
| 14.6. | Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не требуется |

|  |
| --- |
| 15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования |
| 15.1. | Цели предлагаемого регулирования | 15.2. | Индикативные показатели | 15.3. | Единицы измерения индикативных показателей | 15.4. | Способы расчета индикативных показателей |
|  - | - |  - |  - |
| 15.5. | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: |
| отсутствуют |
| 15.6. | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): отсутствует |
| 15.7. | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): |
| отсутствуют |

|  |
| --- |
| 16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента |
| 16.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: апрель 2025 г. |
| 16.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода): | отсутствует | 16.3. | Срок (если есть необходимость):  | отсутствует |
| 16.4. | Обоснование необходимости установления эксперимента: |
| отсутствует |
| 16.5. | Цель проведения эксперимента: |
| отсутствует |
| 16.6. | Срок проведения эксперимента: |
| отсутствует  |
| 16.7. | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: |
| отсутствуют |
| 16.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: |
| отсутствует |
| 16.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: |
| отсутствуют  |

|  |
| --- |
| 17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика |
| 17.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/ |
| 17.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:начало: «07» июля 2025 г.; окончание: «18» июля 2025г. |
| 17.3. | Сведения о лицах, представивших предложения: |
|  |
| 17.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: |
| Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 17.5. | Иные сведения о размещении уведомления: |
| отсутствуют  |

|  |
| --- |
| 18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований |
| 18.1. | Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют  |
| 18.2. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют |
| 18.3. | Источники данных: постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта». |

|  |
| --- |
| 19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования |
| 19.1. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: |
| отсутствуют  |
| 19.2. | Источники данных: |
| отсутствуют  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области Максимов С.Ю. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Подпись) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Дата) |