

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного
правового акта Ивановской области

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
(указываются полное и краткое наименования)

1.2. Сведения о соисполнителях: нет

(указываются полное и краткое наименования)

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта»

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с несоответствием формулировок и положений порядка предоставления субсидий техническим возможностям ГИИС «Электронный бюджет».

Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий в части:

- перечня документов необходимых для перечисления субсидии получателю субсидии.

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Предоставление субсидии за счет средств областного бюджета в целях возмещения понесенных организациями железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, в рамках реализации государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области».

1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

общедоступный

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:
(Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Чернышева Кира Геннадьевна
Должность: советник управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
Телефон: +7(4932) 24-27-04
Адрес электронной почты: chernicheva_kg@ivreg.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	
обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
<p>Постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта» приводится в соответствие с подпунктами «а1», «в» пункта 25 постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – Общие требования).</p>
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:
<p>Риск нарушения порядка предоставления субсидии из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта</p>
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:
<p>Проблемы выявлена при проведении мониторинга нормативных правовых актов, вступивших в силу в 2024 году:</p>

постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» - изменились требования к порядкам предоставления субсидий, изменилась структура порядков, утвержден новый перечень требований к участникам отбора.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Проблема может быть решена только внесением изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта

3.5. Источники данных:

постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»

3.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

не изучался

4.2. -

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Наличие рисков недостижение целей правового регулирования, связанных с несоответствием формулировок и положений порядка предоставления субсидии техническим возможностям ГИИС «Электронный бюджет»	31.12.2025 в 2025 году, 31.12.2026 в 2026 и т.д.
Наличие рисков недостижение целей правового регулирования, связанных с	31.12.2025 в 2025 году, 31.12.2026 в 2026 и т.д. ежегодно.

выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:

подпункт «а1» пункта 25 Общих требований;
подпункт «в» пункта 25 Общих требований.

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

-

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Внесение изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта
Альтернативные способы отсутствуют

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Отсутствуют

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Отсутствует.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений:

В соответствии со ст. 8 Федерального закона

7.2. Оценка количества участников отношений:

3 организации

от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и ст. ст. 4, 6 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» организации железнодорожного транспорта относятся к субъектам естественных монополий на транспорте.

7.3. Источники данных:

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях».

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
8.1.1	Внесение изменений в объявление о проведении отбора	
8.1.2	Внесение изменений в протокол рассмотрения заявок отбора	
8.1.3	Внесение изменений в протокол подведения итогов отбора	
8.2.1	Департамент уведомляет о внесении изменений в объявление о проведении отбора получателей субсидий	
8.2.2	Формирование новых версий протокола рассмотрения заявок отбора	
8.2.3	Формирование новых версий протокола подведения итогов отбора	
8.3	объем трудозатрат не измениться, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности	

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
9.1.1.	9.1.2.	Постановление

Субсидии для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта	Единовременные расходы в 2025 году: 285 103 847,00 руб.	Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 447-п «Об утверждении государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области»
	9.1.3. Периодические расходы за период: нет	—
	9.1.4. Возможные поступления за период: в случае увеличения объема бюджетных ассигнований	—
9.2.	Итого единовременные расходы:	285 103 847,00
9.3.	Итого периодические расходы за год:	—
9.4.	Итого возможные поступления за год:	—
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: отсутствуют	
9.6.	Источники данных: Закон Ивановской области от 22.12.2023 № 77-ОЗ «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	отсутствует	отсутствует

10.4. Источники данных: -

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам	-	-
естественных монополий на транспорте.	-	-
11.4. Источники данных: -		
11.5. Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	
Отсутствуют	Отсутствуют	
11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2. Оценки вероятности наступления рисков:
Отсутствуют	Отсутствуют
12.3. Источники данных: Отсутствуют	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы	13.2. Методы контроля эффективности	13.3. Степень контроля рисков

предложенным способом и риски негативных последствий	избранного способа достижения целей регулирования	
Отсутствуют	—	Меры по снижению риска отсутствуют либо не оказывают влияния на вероятность реализации риска
13.4. Источники данных: Отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
нет	не определены	нет	не требуется	не требуется
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не требуется				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
-	-	-	-
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): отсутствует			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: апрель

2025 г.

16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	отсутствует	16.3. Срок (если есть необходимость):	отсутствует
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:	отсутствует		
16.5. Цель проведения эксперимента:	отсутствует		
16.6. Срок проведения эксперимента:	отсутствует		
16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:	отсутствуют		
16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:	отсутствует		
16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:	отсутствуют		

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/
17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «18» февраля 2025 г.; окончание: «03» марта 2025г.
17.3. Сведения о лицах, представивших предложения: АО «Северная пригородная пассажирская компания», Северная железная дорога – филиала ОАО «РЖД»
17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:
отсутствуют

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований

18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
18.3.	Источники данных: проект постановления Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией рейсов водным транспортом».

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
19.2.	Источники данных: отсутствуют

Заместитель директора Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области Марченко Д.Н.


(Подпись)

04.03.2015
(Дата)