

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта
нормативного правового акта Ивановской области

1. Общая информация

- 1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
(указываются полное и краткое наименования)

- 1.2. Сведения о соисполнителях: Отсутствуют

(указываются полное и краткое наименования)

- 1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект Приказа Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области «О внесении изменений в приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 23.12.2020 № 611 «Об утверждении Порядка проведения торгов по отбору организации, обеспечивающей функционирование системы предоставления льготного, а также бесплатного проезда по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом отдельных категорий граждан, проживающих в Ивановской области» (далее – Проект приказа)

- 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Нецелесообразность использования действующего Порядка проведения торгов по отбору организации, обеспечивающей функционирование системы предоставления льготного, а также бесплатного проезда по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом отдельных категорий граждан, проживающих в Ивановской области, в связи с несоответствием его отдельных положений требованиям регионального законодательства, а именно избыточное требование к участникам отбора в части обеспечения возможности регистрации поездок пассажиров с использованием

социальных карт жителя Ивановской области.

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Указ Губернатора Ивановской области от 14.09.2015 № 146-уг «Об организации льготного и бесплатного проезда по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом отдельных категорий граждан, проживающих в Ивановской области».

1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Корректировка существующего механизма отбора организации, обеспечивающей функционирование системы льготного и бесплатного проезда, с целью его оптимизации и адаптации к текущим условиям, в части исключения избыточного требования к участникам отбора по обеспечению возможности регистрации поездок пассажиров с использованием социальных карт жителя Ивановской области.

1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

Общедоступный

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

(Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Плотвина Анастасия Анатольевна

Должность: Ведущий консультант управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

Телефон: 8 (4932) 24-26-96

Адрес электронной почты: plotvina_aa@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	Средняя
2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	

Проект приказа содержит положения изменяющие ранее предусмотренные обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельностью..

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Проект приказа разработан в целях приведения нормативного правового акта Ивановской области в соответствие с Указом Губернатора Ивановской области от 14.09.2015 № 146-уг «Об организации льготного и бесплатного проезда по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом отдельных категорий граждан, проживающих в Ивановской области».

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Социальные карты жителя Ивановской области с 01.07.2021 фактически не используются для регистрации поездок льготных категорий граждан, требование об обеспечении возможности их использования становится неактуальным и избыточным.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Проблема выявлена при проведении анализа действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок организации льготного (бесплатного) проезда, с целью выявления избыточных и устаревших требований.

На основе результатов анализа был разработан проект изменений в приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта от 23.12.2020 № 611, предусматривающий исключение избыточного требования об обеспечении возможности регистрации поездок с использованием социальных карт жителя Ивановской области.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в

целом без вмешательства со стороны государства:
решение проблемы без вмешательства со стороны государства не возможно
3.5. Источники данных:
<u>Указ Губернатора Ивановской области от 14.09.2015 № 146-уг «Об организации льготного и бесплатного проезда по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом отдельных категорий граждан, проживающих в Ивановской области».</u>
3.6. Иная информация о проблеме:
<u>Отсутствует</u>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:
<u>Постановление Администрации Костромской области от 07.06.2023 № 230-а «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) в городском округе город Кострома для отдельных категорий граждан»</u>
4.2. Источники данных:
<u>система «КонсультантПлюс», www.consultant.ru</u>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
(цель 1) Корректировка существующего	С момента вступления в законную силу

механизма отбора организации, обеспечивающей функционирование системы льготного и бесплатного проезда, с целью его оптимизации и адаптации к текущим условиям, в части исключения избыточного требования к участникам отбора по обеспечению возможности регистрации поездок пассажиров с использованием социальных карт жителя Ивановской области.	нормативного правового акта
(цель N ____)	
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: <u>В целом, цели предлагаемого регулирования соответствуют основным принципам правового регулирования, поскольку направлены на улучшение существующей системы, повышение ее эффективности, обеспечение справедливости и прозрачности. Приказ издан в рамках компетенции Департамента и не противоречит действующему законодательству.</u>	
5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <u>Отсутствует</u>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <u>Предлагаемый способ решения проблемы, вытекающий из Проекта приказа, заключается в точечной корректировке существующего механизма отбора организации, обеспечивающей функционирование системы льготного и бесплатного проезда, с целью его оптимизации и адаптации к текущим условиям.</u>
6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <u>Альтернативные способы отсутствуют</u>

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Проектом приказа из строки 5 столбца 2 подпункта 5.1 пункта 5 приложения к Приказу предлагается исключить слова «и социальных карт жителя Ивановской области». Социальная карта жителя Ивановской области не функционирует с 01.07.2021. В соответствии с п. 13 указа Губернатора Ивановской области от 17.12.2020 № 167-уг «О внесении изменений в указ Губернатора Ивановской области от 14.09.2015 № 146-уг «О порядке организации льготного проезда граждан с использованием социальной карты жителя Ивановской области» со дня вступления в силу вышеуказанного нормативного правового акта установлен переходный период до 1 июля 2021 года, в течение которого организация льготного, а также бесплатного проезда отдельных категорий граждан, проживающих в Ивановской области, осуществляется с использованием социальной карты жителя Ивановской области или временной транспортной карты жителя Ивановской области, выданных в соответствии с Указом Губернатора Ивановской области от 17.12.2020 № 167-уг, а также транспортного приложения универсальной карты школьника на территории Ивановской области для детей льготных категорий, выданной в соответствии с постановлением Правительства Ивановской области от 11.09.2013 № 363-п «Об утверждении Положения об универсальной карте школьника на территории Ивановской области». Данная норма была предусмотрена в целях организации комфортного перехода льготной категории населения Ивановской области к использованию новых льготных транспортных карт. С 05.04.2021 льготный проезд в Ивановской области осуществляется с использованием льготной транспортной карты.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений:	7.2. Оценка количества участников отношений:
Организации, претендующие на	От 3 до 10 организаций

обеспечение функционирования системы льготного и бесплатного проезда на территории Ивановской области	
---	--

7.3. Источники данных:

•

<https://zakupki.gov.ru/>

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области:		
N 1	Функции и полномочия не изменились, потребность в дополнительных ресурсах отсутствует.	
N _		

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Наименование органа (Департамент дорожного хозяйства и транспорта		

Ивановской области		
9.1.1. В целом, изменения не вводят новых функций или полномочий. Они, скорее, направлены на оптимизацию существующих процессов.	9.1.2. Единовременные расходы _____ в _____: (год возникновения)	Не ожидается
	9.1.3. Периодические расходы за _____ период:	Не ожидается
	9.1.4. Возможные поступления за _____ период:	Не ожидается
9.2.	Итого единовременные расходы:	Не ожидается
9.3.	Итого периодические расходы за год:	Не ожидается
9.4.	Итого возможные поступления за год:	Не ожидается
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: Издержек, дополнительных расходов или сокращения доходов бюджета Ивановской области при реализации Проекта приказа не ожидается.	
9.6.	Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых или изменения	10.3. Порядок организации
-------------------------	------------------------------------	---------------------------

отношений	ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Организации, претендующие на обеспечение функционирования системы льготного и бесплатного проезда на территории Ивановской области	Корректировка существующего механизма отбора организации, обеспечивающей функционирование системы льготного и бесплатного проезда, с целью его оптимизации и адаптации к текущим условиям, в части исключения избыточного требования к участникам отбора по обеспечению возможности регистрации поездок пассажиров с использованием социальных карт жителя Ивановской области.	В целом, изменения не вводят новых обязательных требований, обязанностей и ответственности. Они, скорее, направлены на оптимизацию существующих процессов.
	(N __)	
10.4. Источники данных: Проект приказа		

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
-----------------------------------	--	--

Организации, претендующие на обеспечение функционирования системы льготного и бесплатного проезда на территории Ивановской области	Корректировка существующего механизма отбора организации, обеспечивающей функционирование системы льготного и бесплатного проезда, с целью его оптимизации и адаптации к текущим условиям, в части исключения избыточного требования к участникам отбора по обеспечению возможности регистрации поездок пассажиров с использованием социальных карт жителя Ивановской области.	Издержек, дополнительных расходов или доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования не ожидается.
	(N __)	
11.4. • Источники данных: https://zakupki.gov.ru/		
11.5. Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	11.6 Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	
исключения избыточного требования к участникам отбора в части обеспечения возможности регистрации поездок пассажиров с использованием социальных карт жителя Ивановской области.	Дополнительные затраты на выполнение отменяемых обязательных требований не ожидается	
(N __)		

- 11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность:

Приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 23.12.2020 № 611 «Об утверждении Порядка проведения торгов по отбору организации, обеспечивающей функционирование системы предоставления льготного, а также бесплатного проезда по междмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом отдельных категорий граждан, проживающих в Ивановской области»

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2. Оценки вероятности наступления рисков:
-	-
12.3. Источники данных:	
-	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1 Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
-	-	-
13.4. Источники данных:		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
-	-	-	-	-
(мероприятие N <u> </u>)				
14.6. -				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1 Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Корректировка существующего механизма отбора организации, обеспечивающей функционирование системы льготного и бесплатного проезда, с целью его оптимизации и адаптации к текущим условиям, в части исключения избыточного требования к участникам отбора по обеспечению возможности	Подано заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме на право заключения договора по обеспечению функционирования системы предоставления льготного, а также бесплатного проезда	шт.	Отсутствуют

регистрации поездок пассажиров с использованием социальных карт жителя Ивановской области.	(показатель N __)		
15.5 Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) . оценки достижения заявленных целей регулирования:			
отсутствует			
15.6 Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): . отсутствуют			
15.7 Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): .			
отсутствует			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: декабрь 2025 г.			
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	отсутствует	16.3. Срок (если есть необходимость) :	отсутствует
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:			
отсутствует			
16.5. Цель проведения эксперимента:			
отсутствует			
16.6. Срок проведения эксперимента:			
отсутствует			

16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:

отсутствует

16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:

отсутствует

16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:

отсутствуют

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:
Не размещалось

17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:
Не размещалось

17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

-

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:

отсутствуют

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта

обязательных требований

18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: <u>отсутствуют</u>
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <u>отсутствуют</u>
18.3.	Источники данных: <u>Проект приказа</u>

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <u>Отсутствуют</u>
19.2.	Источники данных: <u>Отсутствуют</u>

Исполняющий обязанности
директора Департамента дорожного
хозяйства и транспорта
Ивановской области

С.Ю. Максимов
(Фамилия, имя, отчество
(при наличии) руководителя)


(Подпись)

25.11.2025
(Дата)