Приложение 4
к Порядку
проведения оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов Ивановской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного правового акта Ивановской области

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
(указываются полное и краткое наименования)

1.2. Сведения о соисполнителях: нет

(указываются полное и краткое наименования)

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов» (далее - Порядок).

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

внесение изменений в Порядок предоставления организациям воздушного транспорта субсидий на возмещение недополученных доходов в части изменения предельного размера субсидий предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, для маршрутов, не входящих в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

в соответствии с Порядком «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782;

постановлением Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов»;

решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

приказ Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта

Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2026 году маршрутов». Для Ивановской области в 2026 году в перечень субсидируемых маршрутов не включено направление Иваново – Санкт-Петербург (Санкт-Петербург – Иваново). 1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: внесение изменений в Порядок предоставление организациям воздушного транспорта субсидий на возмещение недополученных доходов, увеличение размера финансирования авиаперевозок по маршрутам, не входящим в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации. 1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: общедоступный
1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:
(Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Кормушкина Татьяна Николаевна
Должность: ведущий консультант управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
Телефон: 8 (4932) 24 26 98
Адрес электронной почты: kormushkina_tn@ivreg.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: постановление Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативно правовых актов Ивановской области»; постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»; постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов»; решение Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; приказ Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2026 году маршрутов». Для Ивановской области в 2026 году в перечень субсидируемых	

маршрутов не включено направление Иваново – Санкт-Петербург (Санкт-Петербург – Иваново).

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: внесение изменений в Порядок предоставление организациям воздушного транспорта субсидий на возмещение недополученных доходов, изменение размера финансирования авиаперевозок по маршрутам, не входящим в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: _____отсутствуют_____
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: решение Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; приказ Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2026 году маршрутов».
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: в соответствии с приложением № 1 к Решению Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; приказа Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2026 году маршрутов»; внесение изменений в Порядок предоставления организациям воздушного транспорта субсидий на возмещение недополученных доходов в части увеличения размера добавочного коэффициента, применяемого к предельному размеру субсидий предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, для маршрутов, не входящих в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, с 1,42 до 1,63, в связи с резким удорожанием авиационного топлива.
3.5. Источники данных: Решение Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных

перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; приказ Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2026 году маршрутов».
3.6. Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: 1.
4.2. Источники данных: система «КонсультантПлюс», www.consultant.ru

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
изменение предельному размера субсидий предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, для маршрутов, не входящих в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации. Для Ивановской области в 2026 году в перечень субсидируемых маршрутов не включено направление Иваново – Санкт-Петербург (Санкт-Петербург – Иваново).	В 2026 году, далее на постоянной основе
—	—
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: Для приведения постановления Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов» в соответствии с Решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; приказом Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П «Об утверждении перечня субсидируемых в	

2026 году маршрутов».

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

Заключение Соглашения между Департаментом, как главным распорядителем бюджетных средств и организацией, осуществляющей воздушные перевозки пассажиров, о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в 2026 году в связи с организацией авиарейсов, соответствие заключенного Соглашения требованиям федерального законодательства.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Принятие нормативного правового акта Правительством Ивановской области о внесении изменений в действующий НПА, в соответствии с Решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», приказа Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2026 году маршрутов».

Альтернативные способы отсутствуют.

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Отсутствуют

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

внесение изменений в действующее постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов»;

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

_____отсутствует _____

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений:	7.2. Оценка количества участников отношений:
Организации, осуществляющие авиаперевозки пассажиров Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области	Более 2-х

7.3. Источники данных:

постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов»; Решение Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; приказ Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2026 году маршрутов».

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
8.1	Функции Департамента в соответствии с Порядком предоставления субсидий – проведение отбора получателей субсидий на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», расчет размера субсидий в соответствии с Решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».	
8.2.	Порядок реализации:	
8.2.1	размещение на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» объявления о проведении отбора, внесение изменений в объявление о проведении отбора;	
8.2.2	дача разъяснения положений объявления о проведении отбора;	
8.2.3	формировать и утверждать протокол вскрытия заявок;	
8.2.4	запрос сведений из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц) и (или) сведений из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей);	
8.2.5	рассматривание заявок участников отбора и признание из надлежащими, либо отклонение их;	
8.2.6	формирование протокола подведения итогов получателей субсидий и его размещение на Едином портале и на сайте Департамента, внесение изменений в	

	протокол подведения итогов отбора;
8.2.7	формирование объявления об отмене отбора и его размещение на Едином портале и на сайте Департамента, информирование заявителей об отмене отбора;
8.2.8	признание отбора несостоявшимся;
8.2.9	заключение соглашения с победителями отбора;
8.2.10	перечисление субсидии;
8.2.11	принятие и проверка отчетности в определенные проектом сроки.
8.3	объем трудозатрат не изменится, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности, в соответствии с должностными обязанностями

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
9.1.1. Заключение Соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Ивановской области	9.1.2. Единовременные расходы в 2026 году _: (год возникновения)	В соответствии с Бюджетом Ивановской области
	9.1.3. Периодические расходы за период: нет	—
	9.1.4. Возможные поступления за период: нет	—
9.2. Итого единовременные расходы:		В соответствии с Бюджетом Ивановской области
9.3. Итого периодические расходы за год:		295 143 890,00 руб.
9.4. Итого возможные поступления за год:		0
9.5. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: _____отсутствуют _____		
9.6. Источники данных: Порядок предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов, Закон о бюджете Ивановской области		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Организации, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров, Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области	Заключение Соглашения о предоставлении субсидии	Перечисление субсидии на расчетные счета организации воздушного транспорта, указанные в Соглашении
	Заключение Соглашения о предоставлении субсидии	Проверка соблюдения получателем Субсидии порядка и условий предоставления Субсидий, в том числе в части достижения результатов для предоставления Субсидии
10.4.	Источники данных: постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов».	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
Организации, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров, Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области	Заключение Соглашения о предоставлении субсидии	предоставление субсидии за организацию авиарейсов по субсидируемым маршрутам, предусмотренным Порядком.
	Заключение Соглашения о предоставлении субсидии	Расходы в соответствии с бюджетом
11.4. Источники данных: Порядок предоставления субсидий на возмещение		

недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов	
11.5. Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:
—	—
—	—
11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность: —	

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2. Оценки вероятности наступления рисков:
Отсутствуют —	—
12.3. Источники данных: Отсутствует	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
Отсутствуют	—	—
13.4. Источники данных:		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: отсутствуют.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
____	____	____	____
	____	____	____
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): нет			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): нет			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: июнь 2026 г.			
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3. Срок (если есть необходимость): нет	нет
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: _____отсутствует_____			
16.5. Цель проведения эксперимента: _____отсутствует_____			
16.6. Срок проведения эксперимента: _____отсутствует _____			
16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: _____отсутствуют_____			
16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:			

_____отсутствует_____

16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:

_____отсутствуют _____

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: " _30_" __10__ 2026__ г.; окончание: "_13_" __11_ 2026__ г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения:
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области _____
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: _____отсутствуют _____

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований

18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: для организаций рейсов воздушного транспорта, в том числе по маршрутам, не вошедшим в число субсидируемых Росавиацией в 2026 году.
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: __нет_____
18.3.	Источники данных: Постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов», Решение Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; приказ Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2026 году маршрутов».

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

	отсутствуют
19.2. Источники данных:	отсутствуют

Заместитель директора Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области Максимов С.Ю.

(Подпись) 30.10.2020 (Дата)