

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
о разработке предлагаемого правового регулирования

Настоящим Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) разработки предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: Адрес: 153013, г. Иваново, ул. Куконковых, 139, а также по адресу электронной почты: [doroga@ivreg.ru](mailto:doroga@ivreg.ru), [kormushkina\\_tn@ivreg.ru](mailto:kormushkina_tn@ivreg.ru).

**Сроки приема предложений: до 26.05.2026.**

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) о разработке предлагаемого правового регулирования и подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (адрес официального сайта): <https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/>.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее **29.06.2026**.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

внесение изменений в Порядок предоставления организациям воздушного транспорта субсидий на возмещение недополученных доходов в части изменения в приложении 3 к Порядку предельного размера субсидии, предоставляемой организациям воздушного транспорта на один рейс в одном направлении по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург-Иваново) для воздушных судов, имеющих количество пассажиров не менее 50, в размере 174 234,00 руб.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: внесение изменений в Порядок предоставления организациям воздушного транспорта субсидий на возмещение недополученных доходов, увеличение размера финансирования авиаперевозок по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург-Иваново) для воздушных судов, имеющих количество пассажиров не менее 50.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: поддержание развитие авиационной доступности Ивановской области.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»;

постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов»;

приказ Минтранса России от 02.05.2024 № 157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц»;

приложение 1 к Решению Росавиации от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидии в целях государственной поддержки организаций воздушного транспорта в целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети (Версия 7)» вместе с «Порядком расчета и предоставления субсидий из федерального

бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» для протяженности маршрута в одном направлении 701 - 800 км и количестве пассажирских мест на воздушном судне 41 – 50, предельный размер субсидии предусмотрен в размере 174 234,00 руб.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: - **01.06.2026**.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: отсутствует.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2	Вариант № _____
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	-	-	-
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	-	-	-
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	-	-	-
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Ивановской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	-	-	-
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	-	-	-
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	-	-	-
7.7. Оценка соответствия принципам установления и оценки применения обязательных требований (если предлагаемое регулирование предполагает введение обязательных требований)	-	-	-

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) разработки предлагаемого правового регулирования:

К уведомлению прилагаются: \_\_\_\_\_.

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	На 2 л.
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	-